

Costa

Competición

Cerca de 5.000 personas de 30 países bailarán en Cambrils en Semana Santa

La segunda edición de la Ibérica Dancesport tendrá lugar del jueves 18 al domingo 21 de abril

MARIA PEDREROL
CAMBRILS

Llega la «Competición de Cambrils». Así es como mundialmente se conoce la Iberica Dancesport de Bailes Deportivos que este año celebra su segunda edición. Han bastado solo dos años para que este evento se haya consolidado como referente de los bailes de salón deportivos en la capital del Baix Camp.

La competición comenzará el jueves 18 de abril y se alargará hasta el domingo 21. Durante esos días está previsto que lleguen a Cambrils al menos 1.100 parejas lo que, junto con sus acompañantes, serán casi 5.000 las personas de hasta 30 países distintos las que se acercarán al municipio.

En cuanto a las novedades de esta segunda edición David Carrillo, de la empresa organizadora Anada Events, destacó la celebración, por primera vez en este evento, del campeonato de Breaking-girl (modalidad que ya está considerada como deporte olímpico), competición clasificatoria para el Mundial de Xina. Carrillo también destacó como novedad la competición International Cup Choreographic Dance, que se celebrará el viernes 19 de abril.

Por otra parte, el moiebro de Anada Events mostró su satisfacción al señalar que el World Open



Un momento de la competición de bailes latinos durante la edición del año pasado. FOTO: ALFREDO GONZÁLEZ

tanto en sus modalidades latina y estándar consiguió situarse, el año pasado «como segundo World Open más importante del mundo». Este año, continuó «no estaba previsto superar este reto, sino simplemente igualarlo, pero a día de hoy ya prevemos que lo podremos superar». Además, Carrillo anunció que, a nivel general de competición, «la Ibérica Dancesport consiguió alcanzar todos los objetivos que estaban previstos.

Ahora, a una semana de cerrar inscripciones, la segunda edición ya ha llegado a los mismos números que la del año anterior, con lo que creemos que los superaremos con creces».

Finalmente, otras dos novedades que destacó Carrillo se centran en el jueves 18, día de apertura de la competición. Por una parte, durante el día se llevará a cabo un *training* internacional, en el que entrenadores de baile

La frase

«La primera edición superó todos los objetivos. Ahora ya hemos alcanzado los mismos»

David Carrillo
Anada Events



El evento acogerá a deportistas de hasta 30 países de todo el mundo

de todo el mundo ofrecerán clases gratuitas a los niños y niñas federados menores de 13 años. Y, por otra parte, ese día a partir de las 21.30h el pabellón de deportes acogerá una fiesta en la que todos los cambrilenses podrán bailar en la misma pista que todos los grandes de la competición.

Complemento turístico

La concejal de turismo, Mercè Dalmau, destacó que la Iberica Dancesport «forma parte de estrategia del Ayuntamiento en turismo deportivo». En este sentido Dalmau recordó que «en Semana Santa es cuando más eventos deportivos tenemos, y precisamente éste ayuda a complementar la oferta de turismo familiar y de gastronomía de Cambrils».

Transporte

Piden a la Generalitat que haga público el estudio de la adaptación al tranvía

REDACCIÓN
SALOU

La Associació per a la Promoció del Ferrocarril (PTP) i la Plataforma per a la Defensa del Ferrocarril al Camp de Tarragona (PDF) reclaman que se haga público el informe técnico encargado de la Generalitat en el que se proponía

la adaptación de la vía actual para hacer el tranvía en vez del desmantelamiento. Fue un estudio adjudicado a Ardanuy Ingeniería, SA & Ingeniería de Infraestructuras, SA (UTE) por 175.417,87 euros. Y lamentan que el Departament de Territori nunca se haya querido hacerlo público el documento.

«Resulta absolutamente sorprendente que la Generalitat defienda que se le traspase un desmantelamiento y no una línea en servicio. Recordemos que ningún servicio traspasado a FGC ha pasado previamente por un desmantelamiento integral, sino que se ha transformado paulatinamente», explican.

Recuerdan que es «rotundamente falso que las determinaciones de un Estudio de Impacto Ambiental sobre otra línea, la variante del Corredor Mediterráneo, tengan preeminencia sobre la Ley Ferroviaria 38/2015, y obliguen a desmantelar. En este sentido, sostiene también que la Generalitat de Catalunya tiene plenas competencias para detener este desman-

telamiento de acuerdo con la ley 38/2015.

Las plataformas en defensa del transporte público se han mostrado siempre contrarias al desmantelamiento de las vías. Exponen que se perderán las estaciones céntricas de Salou y Cambrils, que mueven cada año 675.000 pasajeros y «prometen un tranvía que podría tardar 5 años en ejecutarse en el mejor de los casos», apuntan.

Por otra parte, el desmantelamiento obligará a crear una nueva línea de cercanías R17 exclusivamente para servir la estación de Port Aventura, que consideran que quedaría en «callejón sin salida», y que sólo tendría 4-5 servicios en Barcelona, frente a los 12

actuales. Además esta línea utilizará unos surcos de entrada a Barcelona Sants que podrían haberse utilizado para hacer el necesario refuerzo de las líneas R15 y R16.

Pacto ferroviario

Cabe recordar que este martes los alcaldes de Tarragona, Reus, Salou, Cambrils y Vila-seca junto con el Govern, trasladaron ayer sus reivindicaciones ferroviarias del territorio. El Ministerio de Fomento asumió el pacto ferroviario y se comprometieron a crear dos comisionados, una técnica y otra política para marcar un calendario sobre el desmantelamiento de las vías y la integración posterior del tranvía.