

Debat Públic: DÈFICITS FERROVIARIS: FINS QUAN?

Dimarts 1 desembre 19'00h.

Aula Magna Campus URV Ada. Catalunya

Organitzen

Plataforma per la Defensa d'un Ferrocarril Públic i de Qualitat (pdf.camp)

Associació per la Promoció del Transport Públic (PTP)

Plataforma Trens dignes a les Terres de l'Ebre (PTD)

Presentació de l'acte Joan Josep Pujades, catedràtic Antropologia de la URV

Moderador: Ricard Lahoz, periodista

Candidats participants a les eleccions per al Congrés de Diputats del 20 desembre de 2015:

Tarragona en Comú Podem: Félix Alonso
Esquerra Republicana de Cat: Jordi Salvador
Unió Democràtica de Cat: Martí Barberà
Partit Popular: Jordi Roca
Ciudadan's: Sergio del Campo
Democràcia i Llibertat: Joan Basora
Partit Socialista de Cat: Joan Ruiz

Mercaderies Corredor del Mediterrani

L'any 2012 es va presentar el projecte de Corredor del Mediterrani basat en la implantació de l'ample internacional per al transport de mercaderies, fet molt esperat pel Port de Tarragona i les empreses del polígon petroquímic. El tram Vandellòs /Vila-seca ja s'està realitzant, però en ample ibèric i el projecte de tercer fil des de Vila-seca fins a Castellbisbal està paralitzat.

1. **Com proposa resoldre el pas de mercaderies per la demarcació i la sortida cap a Europa en ample internacional? (2 minuts per candidat)**

<i>DI</i>	<i>Absoluta necessitat de la connexió cap a Europa en ample UIC per assegurar les inversions. Tercer fil com a solució provisional</i>
<i>UDC</i>	<i>Tercer fil provisionalment. Compatibilitzar les mercaderies i els passatgers per la línia d'Alta Velocitat. Crear un corredor exclusiu per a mercaderies com a solució definitiva.</i>
<i>PSC</i>	<i>Tercer fil de forma provisional per raons d'urgència que ja s'està retardant excessivament. Exigir l'estudi informatiu per reobrir la línia Reus Roda com a solució definitiva.</i>
<i>PP</i>	<i>Recuperar la unitat al territori que ja havia decidit l'alternativa Reus-Roda i s'ha capgirat la proposta. Acceptem el tercer fil però sense estar-hi a favor.</i>

<i>ERC</i>	<i>Ample ibèric es obsolet per connectar-nos a Europa i a l'Àfrica. Les mercaderies per la línia interior (Reus Roda) i els passatgers per la costa. Acceptar el tercer fil de forma temporal.</i>
<i>En Comú</i>	<i>Mercaderies Reus Roda i passatgers per la costa. Acceptar el tercer fil amb condicions: provisionalitat, sense obstaculitzar el transit de passatgers i minimitzant l'impacte ambiental i acústic</i>
<i>Ciutadans</i>	<i>El Corredor del Mediterrani en ample internacional és necessari per a l'economia Acabar amb els retard i la improvisació en la instal·lació del tercer fil.</i>

Llarga distància/AVE

El Ministeri està enllestint el trasllat de les vies de la costa cap al nou traçat interior que unirà Vandellòs amb Vila-seca en ample ibèric i/o estàndard. Aquest trasllat tindrà unes conseqüències immediates per al transport de viatgers a les nostres comarques ja que es perdran tots els trens de llarg recorregut que encara passen per l'estació de Tarragona, com l'Euromed, que seran desviats a l'estació de l'AVE. Això vol dir que tots els usuaris que vulguin anar amb tren a qualsevol lloc d'Espanya s'hauran de traslladar a l'estació de Perafort situada a 12 km de Tarragona i a 22 km de Reus.

2. La situació excèntrica de l'estació Camp de Tarragona suposa un fre per a la generalització del seu ús. Creu que cal corregir aquesta situació? Quines mesures proposa per a compensar la pèrdua de trens de llarg recorregut a l'estació urbana de Tarragona? (3 minuts per a les preguntes 2 i 3)

<i>D i LI</i>	<i>Millorar l'accessibilitat de l'estació Camp de Tarragona: autobusos, aparcament de baix cost, taxis a preus raonables i llançadora ferroviària a Tarragona i a Reus. Aprofitament del tercer fil per a llarga distància a Tarragona.</i>
<i>UDC</i>	<i>No es pot corregir la situació de l'estació del Camp. Cal cercar la intermodalitat entre rodalies, regional i llarga distància. Es pot fer a Tarragona amb tots els serveis o a la prevista l'Estació Central amb aparcaments amplis i transport interurbà.</i>
<i>PSC</i>	<i>L'estació a Perafort té poca utilització. Connexió a l'Arboç per aprofitar el tercer fil per a llarga distància</i>
<i>PP</i>	<i>L'estació a Perafort té poca utilització. Millorar l'accessibilitat de l'estació del Camp de Tarragona amb transport interurbà-</i>
<i>ERC</i>	<i>El usuaris van majoritàriament en vehicle privat. Llançadora ferroviària per unir l'estació del Camp de Tarragona amb la ciutat. Cal un by pass des de Tarragona a Perafort.</i>
<i>En Comú</i>	<i>Connexió a l'Arboç, no a la Granada, i aprofitament del tercer fil per a llarga distància. Llançadora a l'estació del Camp de Tarragona. S'ha de considerar l'enllaç a la Pobla de Montornès entre l'AVE i</i>

	<i>la línia de la costa.</i>
<i>Ciutadans</i>	<i>Millorar l'accessibilitat de l'estació del Camp de Tarragona: autobusos coordinats, aparcament a baix preu, area metropolitana per als taxis. Llançadora ferroviària a la ciutat. Manteniment d'alguns serveis de llarga distancia a l'estació de Tarragona com el Talgo. Cal una planificació.</i>

3. La variant ferroviària entre Vila-seca i Vandellòs eliminarà a curt termini el pas de trens de pel centre de Salou i Cambrils. Quines són les seves propostes per al traçat actual?

<i>D i LI</i>	<i>Fer un tren lleuger i si no es fa desmantellar la via</i>
<i>UDC</i>	<i>Tren tram que faciliti la intermodalitat a la zona i connecte poblacions i estacions.</i>
<i>PSC</i>	<i>Aprofitar la línia de la costa per a un tren lleuger amb noves estacions o al menys fer una reserva de sol per preservar la traça actual.</i>
<i>PP</i>	<i>Un tramvia més senzill que el projectat inicialment</i>
<i>ERC</i>	<i>Tram Camp.</i>
<i>En Comú</i>	<i>Tren lleuger o tramvia</i>
<i>Ciutadans</i>	<i>Tram Tren . Coordinació ajuntaments Generalitat</i>

Regionals

El servei de ferrocarrils regionals que circulen per les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona és un dels pocs serveis regionals de la península rendibles per a l'operador, però al mateix temps han estat al centre de nombroses crítiques pel mal servei que sovint ofereix als seus usuaris: trens obsolets, estacions abandonades, retards crònics, horaris inadequats, temps de recorregut exagerats, etc.

4. Quines són les seves propostes per a la millora efectiva i a curt termini del servei ferroviari anomenat de mitja distància, Tortosa, Móra, Reus, Tarragona fins a Barcelona que és el que majoritàriament connecta els nostres pobles i ciutats?

<i>D i LI</i>	<i>Millorar els combois que ara estan en males condicions i són vells. Reprogramar l'estació Central del Camp de Tarragona com a estació intermodal al centre de l'àrea metropolitana.</i>
<i>UDC</i>	<i>Fer la connexió a Picamoixons per incloure Valls en la xarxa de regionals. Promocionar el transport públic destinar les quotes dels gasos de l'efecte hivernacle al transport públic. Connexió en alta velocitat des de Tarragona aprofitant la línia AVE.</i>
<i>PSC</i>	<i>Substitució dels combois 470 Pels nous 447- Millora d'estacions de la línia i reforma de la de Tarragona Augmentar les freqüències i millorar els horaris i la puntualitat.</i>
<i>PP</i>	<i>La línia de la costa està saturada. Modernitzar els combois i millorar els horaris i freqüències.</i>

	<i>Millorar les estacions i especialment l'estació de Tarragona Mantenir la planificació feta i no modificar-la contínuament ja que això dificulta les inversions.</i>
<i>ERC</i>	<i>Reduir el temps especialment en la connexió a les Terres de l'Ebre. Parada a l'Aldea de l'Euromed. Reobrir estacions de la línia. Millorar la intermodalitat autobús tren</i>
<i>En Comú</i>	<i>Realitzar inversions . Millora de les estacions amb implicació dels ajuntaments. Quadruplicar les vies a l'entrada a Barcelona i millorar els túnels del Garraf per reduir el temps. Augmentar la freqüència especialment al matí. Parada de l'Euromed a l'Aldea.</i>
<i>Ciutadans</i>	<i>Millorar el manteniment de la infraestructura existents i dels combois per rebaixar el temps. Revisar els preus amb bonificacions per a viatgers freqüents, estudiants</i>

Rodalies

5. Quina valoració li mereix la posta en marxa de la primera fase de les rodalies ferroviàries al Camp de Tarragona? Com pensa que ha de ser el servei equivalent a les Terres de l'Ebre?

<i>D i LI</i>	<i>Els trens d'àmbit metropolità ha de ser el futur. Les rodalies han de connectar amb l'estació del Camp de Tarragona, l'Aeroport de Reus i el del Prat.</i>
<i>UDC</i>	<i>Han de ser competitiu amb el autobús interurbà i el cotxe privat. Fa poc temps que funcionen. Terres de l'Ebre s'ha de poder connectar amb Camp de Tarragona i Barcelona</i>
<i>PSC</i>	<i>Estudiar les causes de la poca utilització. Anar més enllà de l'Arboç, bitllets integrats i millorar la intermodalitat amb l'autobús. Crear nous aparcament prop de les estacions i eliminar passos a nivell. Parada de l'Euromed a l'Aldea.</i>
<i>PP</i>	<i>Cal millorar les freqüències i els combois. Falta combinar-lo amb el servei d'autobús interurbà. L'Ebre està maltractat per totes les administracions.</i>
<i>ERC</i>	<i>S'ha d'entendre el Camp de Tarragona com una àrea metropolitana. Cal un canvi de mentalitat.</i>
<i>En Comú</i>	<i>Els servei de rodalies ha d'estendre fins a Vilafranca i les Terres de l'Ebre. La relació Reus-Tarragona s'ha d'estendre fins a Torredembarra. Cal plantejar una connexió directe amb Girona.</i>
<i>Ciutadans</i>	<i>L'actual estructura del servei facilita l'ús del servei, falten aparcaments i connexió amb l'autobús. Cal fer el nou baixador de Bellissens. Millor servei a les Terres de l'Ebre. Valorar el servei al cap d'un temps de funcionament.</i>

CARRETERA

La intermodalitat tren-autobús és necessària per a completar el transport públic a la demarcació, però sovint topa amb obstacles legals. Aquest és el cas de la regulació diferenciada entre els serveis urbans i interurbans que dificulta trajectes de característiques mixtes, o les concessions a llarg termini de molts trajectes concedides per la Generalitat.

6. Quines propostes de modificació legislativa es compromet a impulsar per a fer-ho possible?

<i>D i LI</i>	<i>Les necessitats han de passar per damunt de les concessions.</i>
<i>UDC</i>	<i>Acords entre ajuntaments i Generalitat. Cal un pla d'infraestructures a tots els nivells a 12-15 anys.</i>
<i>PSC</i>	<i>Concessions més curtes. Cal una Autoritat Metropolitana del transport similar a la de Barcelona amb plenes competències en l'àmbit dels autobusos i els taxis.</i>
<i>PP</i>	<i>Es competència de la Generalitat. Marc de col·laboració entre concessionaris, ajuntaments i Generalitat.</i>
<i>ERC</i>	----
<i>En Comú</i>	----
<i>Ciutadans</i>	<i>Concessions més curtes i liberalització dels serveis. Ús de l'autobús elèctric Adaptació a la legislació europea.</i>

En aquests trenta anys s'han invertit enormes quantitats de diners en millorar el transport ferroviari a tota Espanya i s'han construït més de dos mil quilòmetres d'alta velocitat. Sembla, però, que totes aquestes inversions han incidit molt poc al nostre territori tant pel que fa al transport de viatgers com per a l'ús del ferrocarril per al transport de mercaderies.

Pregunta del públic: ¿Modificarien els pressupostos dirigits de forma abusiva a l'AVE en benefici del molt abandonat ferrocarril convencional que usa la majoria de la gent?

<i>D i LI</i>	<i>Posar seny amb els pressupostos</i>
<i>UDC</i>	<i>Prioritzar els regionals, rodalies i trens de velocitat alta (180km/h)</i>
<i>PSC</i>	<i>Redistribuir les quantitats. Acabar la xarxa d'AVE.</i>
<i>PP</i>	<i>Acabar la xarxa d'AVE a tot el territori.</i>
<i>ERC</i>	

<i>En Comú</i>	<i>Dirigir la inversió a regionals i rodalies on hi ha la majoria d'usuaris.</i>
<i>Ciutadans</i>	<i>Acabar les obres d'AVE ja iniciades</i>

Pregunta del públic: ***Tenim una política tarifària obertament aberrant i discriminatòria per a infants, estudiants bitllets d'anada i tornada. Incidiran en el canvi tarifari en benefici del conjunt de la població?***

La resposta a aquest pregunta per part dels representants de les candidatures és va veure dificultada pel fet que les competències en regionals i rodalies corresponen a la Generalitat de Catalunya. Les propostes van girar més al voltant del finançament de la Generalitat que no sobre les tarifes pròpiament.

Finalment Daniel Pi en nom de les entitats organitzadores va intervenir agraint a la URV, presentador, moderador i candidats la seva participació.

Va constatar les coincidències manifestades en les intervencions sobre:

- La provisionalitat del tercer fil
- La transformació de la línia de la costa en un tramvia o tren lleuger
- La necessària millora del servei de regionals i rodalies
- La necessitat de canviar les prioritats de l'AVE respecte a la resta del ferrocarril

Finalment es va fer una crida a les diferents administracions per a que assumeixen les seves competències, que posin solucions i que actuen com a lobby del territori per superar les mancances en matèria de transport públic-