

DADES DEL FERROCARRIL AL CAMP DE TARRAGONA

Setembre 2016

PRESENTACIÓ

Les dades de nombre d'usuaris estan extretes del darrer **Informe 2014** elaborat per **l'Observatorio del Ferrocarril en España de la Fundación Ferrocarriles Españoles del Ministerio de Foment** publicat el desembre de 2015. A l'informe només es publiquen les dades de les estacions amb més usuaris. Això significa que no estan recollides les dades de les estacions amb menys trànsit ni de de les línies de rodalies del Camp de Tarragona. En els anys amb dades incompletes s'ha recollit les dades de l'any anterior.

Les dades de serveis ferroviaris s'han extret de la **web de Renfe** del mes de juliol de 2016.

USUARIS DEL FERROCARRIL AL CAMP DE TARRAGONA

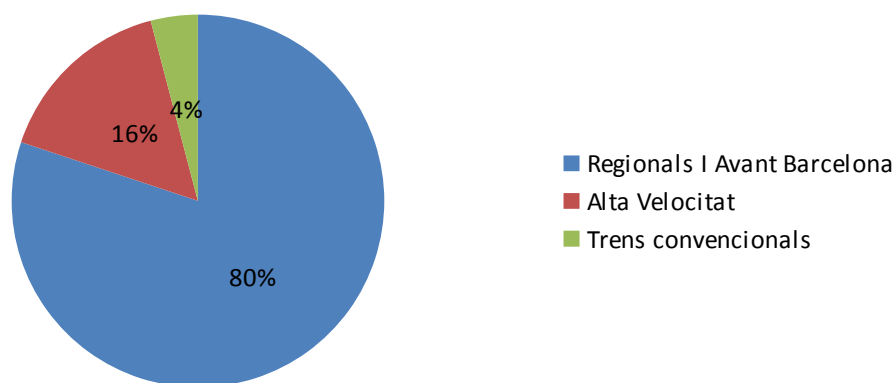
En milers d'usuaris	Regionals i Avant Barcelona	Llarga distància		TOTAL per estació
		Alta Velocitat	Convencional	
Camp Tarragona		661		661
Tarragona	1642		171*	1813
Reus	719			719
Salou	497*			497
Torredembarra	492			492
TOTAL	3350	661	171*	4182

* Any 2012

Els més de quatre milions d'usuaris del tren al Camp de Tarragona es distribueixen d'una manera molt desigual entre les diferents destinacions i tipus de ferrocarril.

- El 80% dels viatgers usen les línies de regionals que des de les principals ciutats del territori tenen com a destinació Barcelona.
- A molta distància hi ha els trens de les línies d'alta velocitat amb un 15 % de viatgers del total, que tenen com a destinació Madrid i la resta de l'Estat.
- Finalment trobem els trens de les línies convencionals amb destinació a València i el Sud utilitzats per un 4% dels usuaris.

USUARIS CAMP DE TARRAGONA



1. REGIONALS I AVANT A BARCELONA

Viatgers de Mitja Distància i Avant pujats i baixats per ciutats (en milers)							Evolució 2004-2014
	2004	2006	2008	2010	2012	2014	
Tarragona	2090	2130	1920	1770	1536	1642	-21,5%
Reus	818	860	812	778	733	719	-12,2%
Salou	596	615	584	509	497		-16,7%
Torredembarra	663	726	626	622	528	492	-25,8%
Girona	2503	2657	2723	2519	2534	2574	+2,8%
Lleida	633	666	715	852	759	692	+9,3%

Els serveis de regionals, bàsicament les línies R15 i R16, són les més utilitzades pels usuaris del ferrocarril del Camp de Tarragona amb més de tres milions de passatgers l'any entre les estacions del Camp de Tarragona i Barcelona.

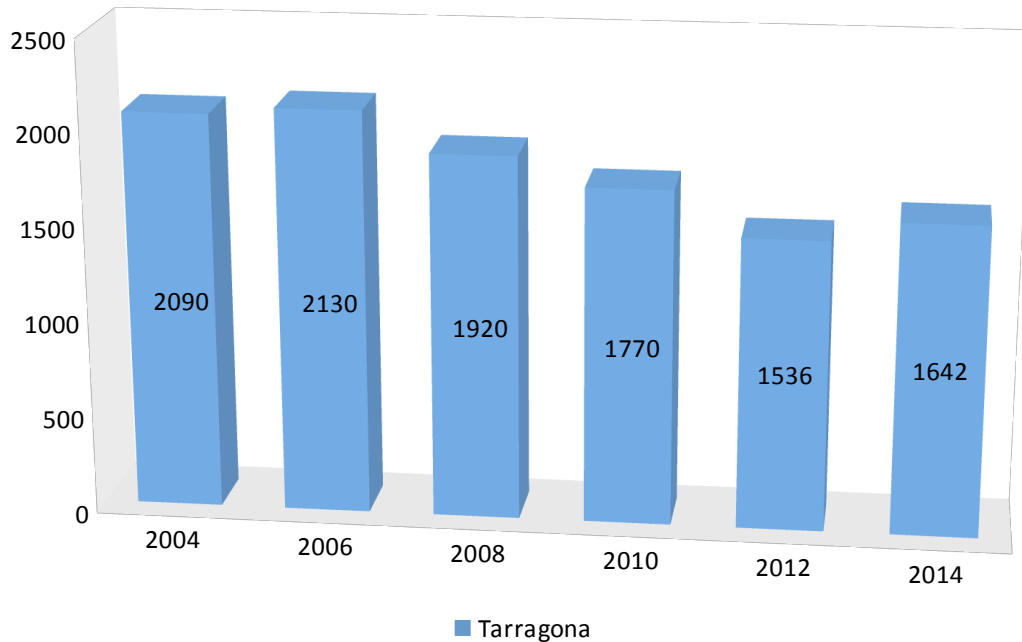
R 15 de Riba-roja/Reus a Barcelona amb 18/19 circulacions en cada sentit en dies feiners, la major part de les quals tenen origen i destí Reus (10/11)

R 16 des de Ulldecona/Tortosa fins a Barcelona amb 24/27 circulacions amb origen i destinació a Port Aventura (8/9), Cambrils (8/9) i Tortosa (8/9)

Aquestes dues línies han sofert una disminució de viatgers significativa entre els anys 2004 i 2014 (darrer anys amb dades completes) que en cas de Tarragona ciutat es quantifica en la **pèrdua de 448.000 viatgers/any** per aquest mitjà de transport, més del 20 %. Entre les causes d'aquesta davallada podem apuntar la poca fiabilitat de les dues línies amb constants

interrupcions i retards i l'augment en el temps de recorregut degut bàsicament a l'envelliment progressiu del material mòbil utilitzat i la manca d'inversions en la infraestructura viària.

USUARIS REGIONALS/AVANT



No es dona aquest fenomen de pèrdua de viatgers en les línies de regionals de Barcelona a Girona i Lleida on s'ha iniciat una renovació del material, cas de Girona, i on s'han posat en marxa serveis de regionals d'alta velocitat Avant força utilitzats a Girona i Lleida. La situació extraurbana de l'estació del Camp de Tarragona ha limitat molt l'ús de regionals Avant que són poc utilitzats pels tarragonins. Només un 11% dels usuaris de totes les poblacions del Camp de Tarragona usen els trens Avant/AVE per anar a Barcelona, mentre que aquesta proporció puja al 42% a Girona i al 71% a Lleida.

La comparació amb la ciutat de Girona és aclaridora. Des de Girona o Tarragona hi ha una distància molt similar fins a Barcelona, aproximadament 100 km.

Els serveis de trens regionals tenen uns temps de recorregut similars en funció del nombre de parades intermèdies des de 1h 7 min. a 2h., sempre són horaris virtuals ja que els retards crònics que pateixen els regionals a les comarques tarragonines allarguen molt sovint aquests temps de recorregut.

Quan a la resta de trens de qualitat, més ràpids, a Tarragona són els Euromed i Talgo que cobreixen les línies Barcelona València i Alacant que triguen, sense retards, 57 minuts. Des de Girona es pot arribar a Barcelona en AVE o Avant en 39 minuts.

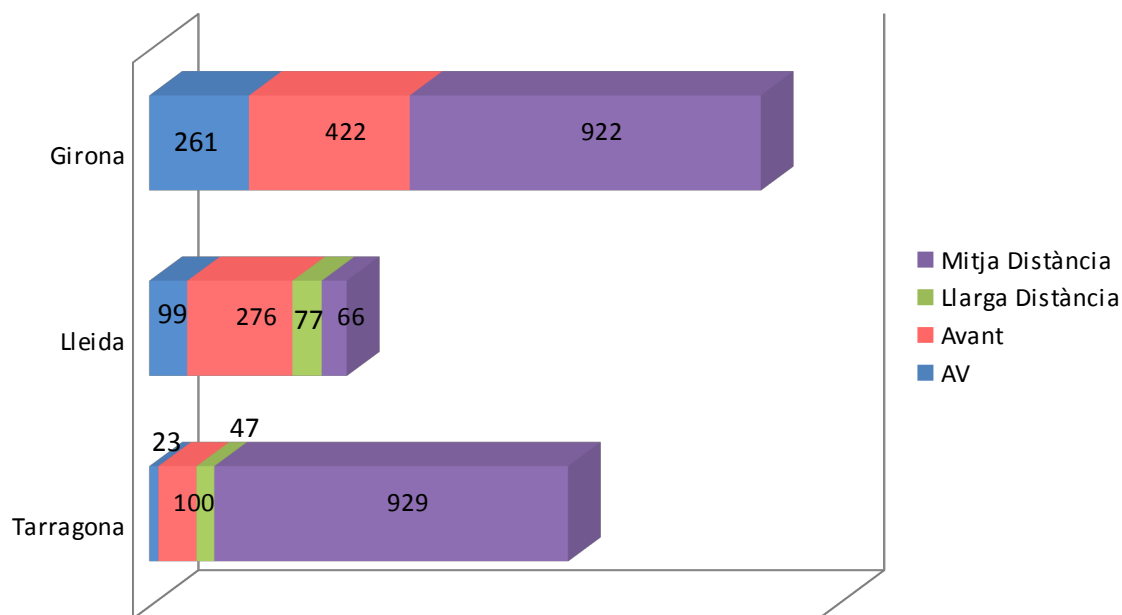
Girona disposa d'una estació urbana on conflueixen serveis d'alta velocitat, regionals i rodalies al costat de l'estació autobusos interurbans.

Tarragona disposa d'una estació urbana amb serveis de regionals, rodalies i serveis de llarga distància a València i Alacant. L'estació d'Alta Velocitat està situada a 12 km i s'hi pot arribar amb un autobús interurbà que surt de l'estació d'autobusos, força lluny de l'estació del ferrocarril.

Viatgers de Mija Distància en les principals rutes (en milers)

BCN-TGN	2008	2102	2012	2014	2014
AV	14	16	13	23	2%
Avant	41	86	79	100	9%
Llarga Distància	31	26	25	47	4%
Mitja Distància	1440	1242	1347	929	85%
TOTAL	1526	1370	1464	1099	
BCN-Lleida	2008	2102	2012	2014	2014
AV	82	87	69	99	19%
Avant	200	373	275	276	52%
Llarga Distància	28	21	29	77	15%
Mitja Distància	90	76	102	66	13%
TOTAL	400	557	475	518	
BCN-Girona	2008	2102	2012	2014	2014
AV				261	16%
Avant				422	26%
Llarga Distància					
Mitja Distància	1440	1242	1347	922	57%
TOTAL	1440	1242	1347	1605	

REGIONALS/AVANT A BCN (milers d'usuaris)



2.LLARGA DISTÀNCIA

Viatgers de Llarga Distància i AVE pujats i baixats de cada estació (en milers)						
	2004	2006	2008	2010	2012	2014
Tarragona	447	465	352	196	171	
Camp de Tarragona *			485	553	520	661
Totes Tarragona	447	465	837	749	691	
Girona**						468
Lleida ***	436	535	559	536	496	645

Informe 2014 Observatorio de los Ferrocarriles Españoles. Ministerio de Fomento

* Entra en funcionament el 2007

** AVE en funcionament des del 2012

*** AVE en funcionament des del 2003

Estació Camp de Tarragona

L'estació d'Alta Velocitat està situada entre els termes de La Secuita i Perafort a 12 km de Tarragona, 22 de Reus i 12 de Valls; concentra actualment la majoria de les circulacions de trens de llarga distància en trajectes d'alta velocitat o mixtes (AVE, Alvia, Avant, Trenhotel)

Destinació trens diaris en cada sentit

- Barcelona 18
- Figueres 8
- Madrid 8
- Sevilla/ Málaga 2
- Bilbao/Hendaya 2
- La Corunya/Vigo 2
- Gijon 1

L'estació no té connexió amb els serveis regionals i de rodalies.

Està unida a través del servei d'autocars gestionats per l'empresa Plana.

- Des de Tarragona i Valls 28 circulacions en cada sentit els dies feiners que es redueixen a 21 les vigílies i festius (interval de 25/50 minuts).
- Des de Reus 16 circulacions en cada sentit (interval de 20/90 minuts)
- Des de Salou-Cambrils hi ha 10 circulacions diàries i la possibilitat d'enllaçar a través de l'estació d'autobusos de Tarragona.

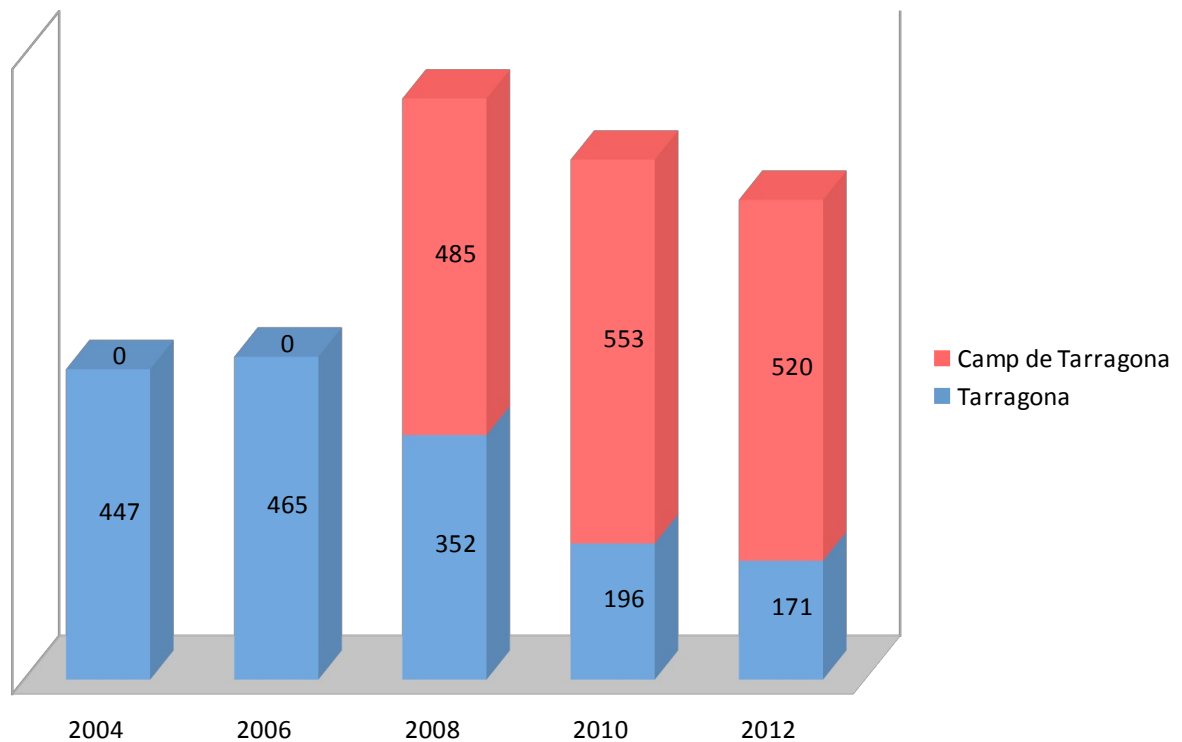
L'estació disposa d'un aparcament subterrani gestionat per Saba.

La posada en funcionament dels nous serveis d'alta velocitat a l'estació Camp de Tarragona l'any 2007 va tenir una utilització important des del primer moment. (L'augment real es difícil

de quantificar ja que no disposem de les dades dels viatgers que usaven els trens de llarga distància des de Reus i Valls).

Però al mateix temps la circulació de trens de llarga distància s'ha anat reduint a les estacions urbanes de Tarragona, Reus i Valls. En conseqüència el nombre de viatgers que poden accedir a trens de llarga distància des de les estacions urbanes, principalment la de Tarragona, ha disminuït considerablement. Aquesta disminució d'usuaris de les estacions urbanes no s'ha traduït en un augment clar en els serveis d'alta velocitat. De fet en el període 2008-2012 els serveis ferroviaris de llarga distància han perdut, en conjunt, un bon nombre d'usuaris, un 17%.

LLARGA DISTÀNCIA (milers d'usuaris)



Tarragona

Abans de la posada en servei de la variant Vandellós Perafort, a l'estació urbana de Tarragona es pot accedir a trens de llarga distància amb destinació i trens en cada sentit (Euromed, Talgo, Trenhotel)

- Valencia 8
- Alacant 6
- Sevilla 1
- Murcia/Cartagena 1
- Granada 1
- Madrid (regional) 1
- Saragossa 2

A l'estació de **Reus** circulen trens regionals amb destinació a:

- Madrid 1
- Saragossa 2

A l'estació de **Salou** tenen parada

- València/Alicante 2
- Sevilla 1
- Granada 1
- Murcia/Cartagena 1

A **Cambrils**

- Alacant 1
- Murcia /Cartagena 1

A l'estació de **Valls** ja no circula cap tren de llarga distància.