



La jornada reivindicativa per la millora del servei ferroviari al Camp de Tarragona i a les Terres de l'Ebre aplega a participants de tota la demarcació.

Els participants han reclamat la millora d'horaris i freqüències, la modernització dels vehicles, l'eliminació de les barreres per a les persones amb mobilitat reduïda, la dignificació de les estacions i la resolució dels problemes de retards crònics que pateix el servei.

Així mateix, s'ha posat de manifest l'abandonament del ferrocarril convencional mentre s'aboquen ingents quantitats a línies d'alta velocitat de rendibilitat més que dubtosa; i s'ha denunciat les darreres propostes de Ministeri i de la Generalitat que no resolen l'accés ràpid a l'àrea de Barcelona i representen, una vegada més, un greuge comparatiu per a la Catalunya del Sud.

Convocada per les plataformes d'usuaris del transport públic, avui dissabte 12 de desembre s'ha celebrat una jornada de reivindicació de la millora del servei ferroviari a les Terres de l'Ebre i Camp de Tarragona. Els participants han confluït a l'estació de Tarragona des dels seus punts d'origen (Tortosa, Móra la Nova, l'Arboç, Montblanc, Reus i Sant Vicenç de Calders), on s'ha llegit un **manifest** que recull les deficiències de l'actual servei, la nul·la atenció de les administracions competents i el greuge que suposa aquesta situació respecte a altres territoris.

L'arribada dels participants ha evidenciat una vegada més la insuficiència del servei: així, per arribar a Tarragona a les 11 del matí, els participants amb origen a Móra la Nova només disposaven d'un tren amb sortida a les 8,26 h., i els provinents de la Conca de Barberà d'un tren amb sortida a les 7,10.

La concentració davant de l'estació de Tarragona ha finalitzat amb la lectura d'un **manifest conjunt**, que recull les deficiències del servei i la necessitat d'una resolució ràpida i efectiva. Així mateix, les plataformes convocants han fet pública una vegada més el seu rebuig a les propostes del Ministeri (Corredor del Mediterrani amb un únic punt de parada per a viatgers a l'estació de Perafort) i de la Generalitat (negativa a la construcció de l'enllaç de l'Arboç), que suposen un menyspreu evident cap a la gent de les nostres terres.

Cal destacar la presència de gairebé tots els candidats provincials dels diferents partits polítics, perquè així les nostres reivindicacions puguin ser considerades i compartides.

Tarragona, 12 de desembre de 2015