



EL MINISTERI DE FOMENT: AMENACES I INCOMPLIMENTS

Les actuacions del Ministeri de Foment del govern del PP estan plenes d'amenaques i incompliments per al transport ferroviari del Camp de Tarragona.

L'any 2012 es va presentar el projecte de Corredor del Mediterrani que consistia en la implantació de l'ample internacional per al transport de mercaderies, fet molt esperat pel Port de Tarragona i les empreses del polígon petroquímic. Tres anys més tard aquest projecte està totalment paralitzat, ja que ni s'instal·la el tercer fil, ni es reobre la línia de Roda.

En canvi el Ministeri està enllestit el trasllat de les vies de la costa cap al nou traçat interior que unirà Vandellòs amb Vila-seca en ample ibèric i/o estàndard. Aquest trasllat tindrà unes conseqüències immediates per al transport de viatgers a les nostres comarques ja que es perdran tots els trens de llarg recorregut que encara passen per l'estació de Tarragona, com l'Euromed, que seran desviats a l'estació de l'AVE. Això vol dir que tots els usuaris que vulguin anar amb tren a qualsevol lloc d'Espanya s'hauran de traslladar a l'estació de Perafort situada a 12 km de Tarragona i a 22 km de Reus. A més, els trens regionals i de rodalies deixaran de circular pel centre de Cambrils i Salou cap a Tarragona i Barcelona, un servei que utilitzen cada any més de 600.000 passatgers.

Cada dia milers de persones es traslladen en tren des de Tortosa, Móra la Nova, Reus i Tarragona cap a Barcelona en unes condicions realment penoses. Una de les línies més rendibles de la península funciona amb trens obsolets, amb vint i trenta anys d'antiguitat; retards crònics, horaris inadequats i preus abusius. Els temps de recorregut en aquesta línia són del segle passat.

Si els comparem amb l'àrea de Girona veiem que, amb la introducció dels regionals d'alta velocitat es pot fer el trajecte fins a Barcelona, 94 Km, en 35 minuts, mentre a Tarragona per fer 88 Km calen de 60 a 80 minuts sense comptar els retards. La major part de les estacions es troben ja tancades sense cap mena de personal ni serveis i no es compleixen les promeses de modernització que s'havien fet per a les estacions de Tarragona i Torredembarra.

**FINS QUAN ACCEPTAREM AQUESTA SITUACIÓ ?
SI VOLS DEFENSAR EL TREN, PARTICIPA AMB NOSALTRES!**