

1. El Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre tenen un dels índex d'utilització del transport públic més baixos de tot Catalunya. Com valora aquest fet? Quins són els motius que l'expliquen? Quines mesures de gestió i/o inversions creieu que cal mantenir o implementar per tal d'incrementar l'ús del transport públic? Quins models de gestió, pública o privada, proposa per a la prestació del servei de transport públic?
2. El servei de ferrocarrils regionals que circulen per les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona és un dels pocs serveis regionals de la península rendibles per a l'operador, però al mateix temps han estat al centre de nombroses crítiques pel mal servei que sovint ofereix als seus usuaris: trens obsolets, estacions abandonades, retards crònics, horaris inadequats, temps de recorregut exagerats, etc. Quin són els motius que poden explicar la manca d'atenció a la nostra demarcació en benefici d'altres menys poblades, però amb vehicles renovats i molt millor servei? Quines són les seves propostes per a la millora efectiva i a curt termini del servei ferroviari anomenat de mitja distància, que és el que majoritàriament connecta els nostres pobles i ciutats?
3. Quina valoració li mereix la posta en marxa de les rodalies ferroviàries al Camp de Tarragona? Cal un servei equivalent a les Terres de l'Ebre? És partidari del manteniment i increment de les rodalies? Quines són les seves propostes per tal d'incrementar el nombre d'usuaris?
4. L'arribada de l'alta velocitat ferroviària no ha significat un canvi important en les pautes d'utilització del tren, ja que ha deixat de banda les Terres de l'Ebre i al Camp la situació excèntrica de l'estació suposa un fre per a la generalització del seu ús. Creu que cal corregir aquesta situació? Amb quines mesures concretes?
5. La variant ferroviària entre Vila-seca i Vandellòs eliminarà a curt termini el pas de trens de mercaderies i de llarg recorregut pel centre de Salou i Cambrils. Quines són les seves propostes per al traçat actual? Ha de desaparèixer l'explotació de rodalies en les estacions urbanes de Salou i Cambrils, que tenen més de 600.000 usuaris anuals? Quina és la seva posició pel que fa a la proposta de manteniment del servei de rodalies amb una progressiva tramviarització del servei? Quins altres eixos de la demarcació podrien ser susceptibles de tramviarització?
6. Pel que fa a l'autobús, considera satisfactori l'actual esquema de regulació diferenciada entre els serveis urbans i interurbans? Creu que caldria implementar en les zones més poblades línies de característiques mixtes, amb un criteri d'explotació urbà però recorregut supramunicipal? Quines propostes de modificació legislativa es compromet a impulsar per a fer-ho possible?
7. L'any 2003, el govern sortint de CiU va perllongar la pràctica totalitat de les concessions de transport públic interurbà per carretera. Des d'aleshores, bona part de les propostes de millora en el servei xoquen amb la desídia d'alguns concessionaris que tenint assegurada la concessió a llarg termini i amb un marc legal i econòmic molt

favorable, no tenen cap mena d'interès en la millora real del servei. Considera raonable l'actual marc normatiu que regula el transport interurbà de viatgers per carretera? Estaria a favor de la seva modificació? En quins termes?

8. Quina és la seva proposta pel que fa a la construcció de noves autopistes o vies d'alta capacitat? És raonable tenir trams amb duplicat entre autopista i autopista de peatge? Quines són les seves propostes en matèria de peatges? Tenen sentit les exempcions de peatge (que acabem pagant entre tots) en una demarcació on se'ns diu que no hi ha recursos per al transport públic? Quina opinió li mereix la proposta d'exempció de peatges per a vehicles elèctrics?
9. Tal i com estan plantejades, considera que les obres de l'Eix del Mediterrani comportaran una millora real per als usuaris del tren a la nostra demarcació? Quines mesures proposa per a compensar la pèrdua de trens de llarg recorregut a l'estació urbana de Tarragona? En la seva opinió, quines seran les conseqüències de l'opció presa de tercer carril al Camp de Tarragona? Quines alternatives proposa? Creu que cal fer arribar l'alta velocitat regional (Avant) a les estacions urbanes de les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona? Quines mesures concretes proposa per a fer-ho possible? Com proposa resoldre el pas de mercaderies per la demarcació?
10. Quines són les seves propostes per al finançament del transport públic?