

Ricard Lahoz
Periodista
rlahoz@tinet.org
@RicardLahoz

(Tarragoninament)

Trens. Els problemes ferroviaris de Tarragona no han aparegut a la campanya electoral

ADIF, motor d'indignació

Col·lapse en hora punta. Casos i falta d'informació. Avaria generalitzada a tot Catalunya: Rodalies i Mitja Distància, sense excepció. La culpa és del programa informàtic i no de la catenària, com en ocasions anteriors. Retards a tots els trens de fins a una hora. Cues per reclamar el retorn dels diners als punts de destinació. A tres dies de les eleccions, ADIF es confirmava per mèrits propis com un dels principals motors de la indignació de milers de catalans.

És la mateixa ADIF que manté en un estat lamentable la infraestructura ferroviària a l'entorn de Tarragona i que provoca la impuntualitat habitual dels trens que van i vénen de Barcelona o els que ens comuniquen amb Tortosa i Riba-roja d'Ebre. És la mateixa ADIF i el mateix Estat espanyol que no ha desdoblant durant dècades el tram de via única entre Tarragona i Vandellòs mentre inverteix milers de milions d'euros en línies d'alta velocitat amb poquíssims usuaris.

És la mateixa ADIF que es resisteix a fer les obres de remodelació i accessibilitat de l'estació tercermundista de Tarragona i que va ajornar durant anys la construcció del pas soterrani de la plaça dels Carros per a vianants (encara falta el dels vehicles). És la mateixa empresa pública (del Ministeri de Foment) que ara diu a l'Ajuntament de Tarragona que no pensa reduir el nombre de vies per fer possible la instal·lació d'una passarel·la entre la baixada de Toro i el Passeig Marítim.

És la mateixa ADIF –que depèn políticament de la ministra del PP, Ana Pastor– que continua ajornant sense cap explicació pública ni convincent l'inici de les obres del tercer fil per les comarques tarragonines i que pren el pèl als responsables polítics locals i als de les grans empreses químiques quan aquests van a Madrid a preguntar com està el projecte.



Els trens i la façana marítima han estat absents dels debats de la campanya electoral. FOTO: PERE FERRÉ

És la mateixa ADIF que els anys 2006 i 2007 –amb el govern socialista de Zapatero– ja va provocar una primera onada d'indignació dels usuaris del tren per culpa de les obres de l'arribada de l'AVE a Barcelona que van originar un munt d'incidències i van paralitzar les altres línies (convencionals) que venien del sud. És, abans i ara, la mateixa empresa que actua amb la supèrbia dels organismes de l'Estat controlats per una casta d'alts funcionaris i tècnics que tracten els serveis de Rodalies i Regionals de Catalunya amb menyspreu i desconsideració.

És la mateixa ADIF que des de fa unes setmanes –com revelava el *Diari* el diumenge passat– està treballant al sud de l'aeroport en la construcció de l'intercanvia-

dor de vies (ample ibèric i ample internacional) per accelerar la finalització del tram Vandellòs-la Secuita del Corredor del Mediterrani i tenir-lo a punt per inaugurar abans de les eleccions generals de novembre. Una obra que, per cert, deixarà l'estació de Tarragona sense els trens de llarg recorregut que van cap a València o Andalusia.

Tema absent

En aquest context, resulta paradoxal (per no dir insultant) que els candidats a l'alcaldia de Tarragona que pertanyen a partits amb representació municipal hagin oblidat els problemes ferroviaris durant la campanya electoral. A la mateixa hora que els caps de llista enregistaven dijous al matí el debat de TV3 i *Catalunya Rà-*

dio, molts tarragonins patien el nou caos als trens per culpa del sistema informàtic del centre de control d'ADIF.

Reforma de l'estació, tercer fil, corredor del Mediterrani, pèrdua dels trens de llarga distància, passarel·la per anar a la platja, façana marítima... La llista d'aspectes pendents de resoldre relacionats amb el mapa ferroviari és molt extensa i, en canvi, no ha format part del repertori de temes als debats que han protagonitzat els candidats. És cert que alguns partits han plantejat particularment les seves propostes, però també ho és que no s'han confrontat idees davant dels mitjans de comunicació i, per tant, dels electors.

Repassem el panorama: l'estació continua en un estat lamentable, malgrat els manifestos i les

crides a la mobilització de la societat civil de fa només un parell de mesos. El tercer fil és cada dia que passa un projecte d'execució més dubtosa (què succeirà amb la inversió privada prevista d'una estació intermodal als terrenys de BASF?). El corredor del Mediterrani amenaça amb deixar en pocs mesos l'estació de Tarragona com un baixador exclusiu per a Rodalies i Regionals, perquè tots els trens de llarg recorregut només passaran per l'estació de l'AVE. La passarel·la que ha de

Ha faltat un debat sobre el panorama ferroviari, el tercer fil i la façana marítima

construir el Port està en entredit per l'oposició d'ADIF a cedir una franja de terreny que ara ocupen les vies. I la remodelació de la façana marítima a mitjà o llarg termini ni es planteja.

Causa perplexitat que la campanya electoral no hagi estat l'escenari d'un debat seriós al voltant de totes aquestes qüestions. Hem sentit aquests dies un munt de propostes en tots els àmbits de la gestió municipal (dels partits que ja són a l'Ajuntament i dels que tenen moltes probabilitats d'entrar-hi) i hem vist com els candidats es discutien pel final de les obres del Mercat, els diners que falten per als Jocs del 2017 o l'ús que haurien de tenir el Banc d'Espanya i la Savinosa.

En canvi, tot el que envolta al tren i la connexió de la ciutat amb el mar ha quedat en un tercer pla. Com si hi hagués un pacte de silenci o de no agressió entre els polítics tarragonins. Mentre aquí callem i avui votem, a Madrid ADIF continua marcant el ritme de les nostres vides. I de la nostra indignació.

Des del Balcó

Rafael López-Monné

■ El fotògraf i geògraf tarragoní porta més d'un any treballant en un projecte molt ambiciós que combina art, antigues civilitzacions, fotografia, patrimoni i vi. López-Monné ha presentat la iniciativa en els darrers dies a petits grups d'amics i professionals perquè la idea és culminar tot el procés amb una gran exposició a la Tarraco Viva de 2016.

Banderes

■ Ni el *play off* d'ascens del Nàstic ni la victòria del Barça a la Lliga han suposat un increment significatiu de banderes a finestres i balcons. A diferència d'anys anteriors, la bona trajectòria dels equips de futbol no ha motivat fins ara una gran demostració d'entusiasme dels seus seguidors. Ara bé, alguns han col·locat banderes en llocs tan originals com el de la fotografia.



Bandera al carrer d'en Riudecols. FOTO: DT

Dames i Vells

■ El ball parlat de Dames i Vells tindrà feina extra aquest any. A més de triar els continguts dels versots a partir de l'actualitat general i local (atenció al resultat de les eleccions d'avui), el grup haurà d'elaborar-ne una versió no tarragonina per mostrar a la Fira Mediterrània. Aquest certamen de Manresa a mitjan octubre acollirà una actuació especial d'Oriol Grau i companyia.