

# Ja tenim unitat al territori, ara cal perseverança



**RICARD RIOL JURADO**

President de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic

La jornada 'Amb el 3r fil no perd en el tren', celebrada per Mou-te per Tarragona i la Plataforma en Defensa del Ferrocarril del Camp, ha fet explícit un consens en matèria ferroviària inèdit a la demarcació. A banda de les plataformes esmentades, els ajuntaments de Reus, Vila-seca, Tarragona i Altafulla, les empreses químiques, el Port de Tarragona, les cambres de Reus i Tarragona i els consells comarcals de l'Alt Camp i Tarragonès també van alli-

near-se amb la idea d'aprofitar el projecte de 3r fil per connectar les estacions urbanes del Camp de Tarragona amb la xarxa d'alta velocitat.

No només es tracta d'una proposta que millorarà l'actual servei ferroviari, lamentablement en decadència; és també l'única carta que podia jugar el Camp de Tarragona per evitar la desconnexió definitiva de les seves àrees urbanes del Corredor Mediterrani, com ja va passar el 2006 amb el corredor Madrid-Barcelona. La Generalitat de Catalunya i ambé ha fet seva la proposta, abé com el Ministeri de Foment. Són molt bones notícies, però è encara som al principi del camí.

El primer repte és passar de les pautes als fets; és a dir, modificar el projecte actual del 3r fil perquè i ndogui Reus i la interconnexió amb el TAV a l'Arboç sense segones fases que del xin temporalment desconnectades les àrees urbanes del Camp del Corredor Mediterrani a l'horitzó 2015. El segon repte és garantir un bon servei ferroviari amb Barcelona i la resta del Corre-

---

*S'ha fet explícit un consens*

---

*en matèria ferroviària*

---

*inèdit a la demarcació*

dor Mediterrani. Aconseguir una infraestructura no vol dir assegurar un servei, com es posa de manifest a Osona, amb un sol tren diari sobre ample europeu, o l'estació AVE del Prat de Llobregat, construïda l'any 2007 i encara sense inaugurar.

Els nous trens regionals ràpids, ja s'anomenen Avant o Catalunya Express 2.0, han de poder treballar amb un esquema de serveis que sumi el màxim de demanda (estacions) amb el mínim de línies, com fan els regionals actualment. Cal que des de Tortosa i des de Reus pugui expedir un tren cada hora, generant un tram comú de 30 minuts entre Vila-seca, Tarragona, Sant Vicenç i Sants.

Per això, després d'haver assolit la necessària unitat al territori, ara caldrà perseverança.