

La proposta d'última hora de la Generalitat per als regionals del Corredor Mediterrani sud perjudica el Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre i no respecta el consens territorial

A partir dels mitjans de comunicació hem rebut la notícia que la Generalitat de Catalunya proposarà al Ministeri de Foment una interconnexió de vies entre la xarxa convencional i la línia d'alta velocitat diferent a la reivindicada pel Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre i inicialment aprovada per la Ministra de foment, Ana Pastor.



Proposta defensada des del Camp de Tarragona i compromesa per la Ministra Ana Pastor al Congrés dels Diputats: interconnexió a l'Arboç



De forma complementària, la Generalitat ha plantejat al Ministeri de Foment una interconnexió a Subirats

Considerem aquesta proposta un total desencert en fons i formes. En fons, perquè la proposta de la Generalitat provoca uns increments de temps de viatge que desvirtuen la proposta d'interconnexió entre les línies convencionals i d'alta velocitat. La proposta de la Generalitat planteja els següents problemes:

- **Aprofita menys tram de la línia d'alta velocitat en la relació Tarragona – Sants. Si la proposta del territori aprofitava la línia d'alta velocitat en un 70% del trajecte, la proposta del Generalitat ho fa tan sols en un 52%.** Això es deriva en la pèrdua de 10 minuts, tant per l'efecte d'una nova parada comercial com pel fet de substituir un tram on s'havia de circular a 250 km/h per un altre tram a 110-140 km/h. (vegeu taules adjuntes i simulació de marxa).

Temps de viatge amb parada a Sant Vicenç	Servei actual	Plan General de Ferrocarrils (Renfe, 1981)	Interconnexió a l'Arboç, segons consens territorial	Interconnexió a Subirats, segons proposta Generalitat
BCN – Tarragona	65-70	45	46	54
BCN- Reus	85-90	60	61	69
BCN – Tortosa	125-130	92	93	101
Parades entre BCN i Tarragona		?	St.Vicenç	Vilafranca del P. St. Vicenç

- **Si la proposta del territori aconseguia estalviar 19-24 minuts respecte el tren regional actual, la proposta de la Generalitat tan sols aconsegueix un estalvi de 9-13 minuts**, un estalvi tan ridícul que debilita la idea de desviar els trens regionals de la línia d'alta velocitat –per Camp de Tarragona- fins a les estacions urbanes de Tarragona, Vila-seca i Reus. Qui preferirà anar en Avant per només 10 minuts de diferència?
- Mentre la proposta consensuada al territori assoliria els objectius de temps de viatge marcats al Plan General de Ferrocarrils (Renfe, 1981), la proposta de la Generalitat amb prou feines aconsegueix igualar els regionals per via convencional de l'any 2005.
- **En comptes d'un servei de Rodalies semidirecte com té Vilanova, es planteja per a Vilafranca la parada esporàdica d'un tren regional** les places del qual estaran majoritàriament ocupades pels passatgers procedents de Tortosa, Reus i Tarragona, com passa amb els regionals actuals. Es desvirtua també tant el concepte de tren semidirecte a la R4, que també hauria beneficiat tot l'Alt Penedès i poblacions com el Vendrell, Sant Sadurní d'Anoia o Martorell. Tot i que un semidirecte de Rodalies no pugui oferir els temps de viatge d'un Avant entre Vilafranca i Sants, té l'avantatge de tenir superior capacitat en places i més accessibilitat i intermodalitat amb el metro de Barcelona: amb parada a Cornellà, l'Hospitalet, Sants, Pl. Catalunya, Arc de Triomf, Sagrera Meridiana i Fabra i Puig.
- **Considerem molt més interessant la proposta de nova estació a Vilafranca sobre la línia d'alta velocitat**, que podria servir-se amb els Avant de Lleida que no tenen uns temps de viatge tan compromesos. L'estació de Vilafranca del Penedès

Nord a més podria acollir un park & ride més important que donés accés a bona part de la comarca de l'Alt Penedès i part de l'Anoia.

En les formes, perquè la Generalitat s'ha despenjat amb una proposta que només ha consensuat amb l'ajuntament de Vilafranca del Penedès fent cas omís de les reivindicacions del Camp de Tarragona, que van generar un fort consens territorial: Ajuntaments de Reus, Vila-seca, Tarragona i Altafulla, les empreses químiques, el Port de Tarragona, les cambres de Reus i Tarragona i els consells comarcals de l'Alt Camp i Tarragonès i fins i tot el mateix Ministeri de Foment.

Per aquests motius, les plataformes Mou-te per Tarragona, Plataforma en Defensa del Ferrocarril al Camp de Tarragona i Plataforma Trens Dignes a les Terres de l'Ebre s'adreçaran directament al Ministeri de Foment en defensa dels trens regionals viables i competitius al Corredor Mediterrani.

Tarragona 18 de desembre de 2013

INTERCONEXIÓ A L'ARBOÇ (sentit BCN) / BELLVEI (sentit TGN)

Tipus de tren

120

Punt origen del tram	Punt final del tram	pk origen	pk final	Dist. del tram	Dist. l'origen	Vel. a màx. de tram	Parada sobre punt final	Temps total tram (min)	Temps amb marges SNCF
		km	km	km	km	km/h	min	min	
							0		
Barcelona Sants	KM. 618	621,0	618,1	2,9	2,9	85		2,72	
KM. 618	KM. 615	618,1	615,0	3,1	3,1	110		1,72	
KM. 615	El Prat de Llobregat	615,0	612,9	2,1	2,1	135		0,97	
El Prat de Llobregat	KM. 607,2	612,9	607,2	5,7	5,7	170		2,06	
KM. 607,2	KM. 604,2	607,2	604,2	3,1	3,1	225		0,92	
KM. 604,2	KM. 591,9	604,2	591,9	12,3	12,3	225		3,28	
KM. 591,9	KM. 583,6	591,9	583,6	8,2	8,2	245		2,03	
KM. 583,6	Subirats. OR. Salt amb R4.	583,6	563,0	20,7	20,7	300		4,97	
Subirats. OR. Salt amb R4.	V.Penedès Nord	563,0	565,7	2,7	2,7	300		0,66	
V.Penedès Nord	PAET Arboç	565,7	552,7	13,0	13,0	300		3,12	
PAET Arboç	Camí de Bellvei	0,0	4,3	4,3	4,3	300		1,23	
Camí de Bellvei	Enllaç R4	4,3	4,9	0,6	0,6	120		0,30	
Enllaç R4	El Vendrell	4,9	7,8	3,0	3,0	140		1,30	
El Vendrell	Corba. OR.	28,7	26,0	2,7	2,7	140		1,31	
Corba. OR.	Sant Vicenç de Calders	26,0	24,1	1,9	1,9	60	1,00	3,06	
Sant Vicenç de Calders	Corba. F.	24,8	24,1	0,7	0,7	60		1,16	
Corba. F.	Túnel de Barà. OR.	24,1	20,3	3,8	3,8	160		1,93	
Túnel de Barà. OR.	Túnel de Barà. F.	20,3	19,9	0,4	0,4	120		0,19	
Túnel de Barà. F.	Torredembarra	19,9	13,6	6,3	6,3	160		2,45	
Torredembarra	Altafulla	13,6	10,8	2,8	2,8	160		1,05	
Altafulla	Corba. OR.	10,8	9,1	1,7	1,7	160		0,64	
Corba. OR.	Corba. F.	9,1	8,3	0,7	0,7	155		0,29	
Corba. F.	Corba. OR.	8,3	0,8	7,6	7,6	160		2,89	
Corba. OR.	Corba. F.	0,8	0,5	0,3	0,3	110		0,19	
Corba. F.	Tarragona	0,5	0,0	0,5	0,5	80		0,59	
								41	46
								41	46
Tarragona	Pont Francolí	0,0	1,3	1,3	1,3	80		1,60	
Pont Francolí	Corba. OR.	1,3	7,8	6,4	7,8	140		2,99	
Corba. OR.	Vila-seca	7,8	8,7	1,0	8,7	100	1,00	1,88	
Vila-seca	Futura bif. València	8,7	10,0	1,3	10,0	100		1,56	
Futura bif. València	Corba 1. OR.	10,0	12,6	2,6	12,6	140		1,23	
Corba 1. OR.	Cambio de radio	12,6	14,3	1,7	14,3	95		1,10	
Cambio de radio	Reus	14,3	17,7	3,4	17,7	80		2,78	
								13	14
								55	61
Tarragona	Pont Francolí	0,0	1,3	1,3	1,3	80		1,60	
Pont Francolí	Corba. OR.	1,3	7,8	6,4	7,8	140		2,99	
Corba. OR.	Vila-seca	7,8	8,7	1,0	8,7	100	1,00	1,88	
Vila-seca	Futura bif. València	0,0	1,6	1,6	10,3	100		1,73	
Futura bif. València	Enllaç C.Mediterrani	1,6	2,7	1,1	11,4	100		0,64	
Enllaç C.Mediterrani	Cambrils nord	2,7	10,7	8,1	19,4	220	1,00	4,38	
Cambrils nord	Vandellòs	10,7	32,1	21,4	40,8	220		7,53	
Vandellòs	l'Ametlla de Mar	0,0	9,2	9,2	50,0	220		2,51	
L'Àmetlla de Mar	L'Ampolla El Perelló	207,3	195,9	11,4	61,4	220		3,11	
L'Ampolla El Perelló	Camarles Deltebre	195,9	190,7	5,2	66,6	220		1,42	
Camarles Deltebre	L'Aldea Amposta	190,7	205,6	14,9	81,5	220	1,00	5,74	
L'Aldea Amposta	Corba. OR.	205,6	203,4	2,3	83,8	100		2,16	
Corba. OR.	Corba. F.	203,4	203,8	0,4	84,2	65		0,39	
Corba. F.	Corba. OR.	203,8	202,1	1,7	85,9	120		1,07	
Corba. OR.	Corba. F.	202,1	200,5	1,5	87,5	100		0,92	
Corba. F.	Camp-redó	200,5	199,0	1,5	89,0	125		0,77	
Camp-redó	Corba. OR.	199,0	198,9	0,1	89,1	115		0,04	
Corba. OR.	Corba. F.	198,9	197,9	1,0	90,1	115		0,55	
Corba. F.	Tortosa	197,9	192,5	5,4	95,5	155		2,64	
								42	46
								84	93



INTERCONNEIXIÓ A SUBIRATS

Tipus de tren

120

Punt origen del tram	Punt final del tram	pk origen	pk final	Dist. del tram	Dist. l'origen	Vel. a màx. de tram	Parada	Temps	Temps
							sobre punt final	total tram (min)	amb marges SNCF
							min	min	
							0		
Barcelona Sants	KM. 618	621,0	618,1	2,9	2,9	85		2,72	
KM. 618	KM. 615	618,1	615,0	3,1	6,0	110		1,72	
KM. 615	El Prat de Llobregat	615,0	612,9	2,1	8,1	135		0,97	
El Prat de Llobregat	KM. 607,2	612,9	607,2	5,7	13,8	170		2,06	
KM. 607,2	KM. 604,2	607,2	604,2	3,1	16,8	225		0,92	
KM. 604,2	KM. 591,9	604,2	591,9	12,3	29,1	225		3,28	
KM. 591,9	KM. 583,6	591,9	583,6	8,2	37,4	245		2,03	
KM. 583,6	Subirats. OR. Salt amb R4.	583,6	561,6	22,1	59,4	300		5,51	
Subirats. OR. Salt amb R4.	Subirats. F. Salt amb R4.	561,6	562,2	0,6	60,0	120		0,30	
Subirats. F. Salt amb R4.	La Granada	562,2	564,1	1,9	61,9	140		0,84	
La Granada	Vilafranca del P.	51,7	48,3	3,4	65,3	140	1,00	2,89	
Vilafranca del P.	Corba via 1. OR	48,3	43,6	4,7	70,0	140		3,13	
Corba via 1. OR	Corba via 1. F	43,6	43,4	0,3	70,3	90		0,19	
Corba via 1. F	Els Monjos	43,4	43,3	0,1	70,3	90		0,04	
Els Monjos	L'Arboç	43,3	36,5	6,8	77,1	140		3,05	
L'Arboç	El Vendrell	36,5	28,7	7,8	84,9	140		3,34	
El Vendrell	Corba. OR.	28,7	26,0	2,7	87,7	140		1,31	
Corba. OR.	Sant Vicenç de Calders	26,0	24,1	1,9	89,5	60	1,00	3,06	
Sant Vicenç de Calders	Corba. F.	24,8	24,1	0,7	90,2	60		1,16	
Corba. F.	Túnel de Barà. OR.	24,1	20,3	3,8	94,0	160		1,93	
Túnel de Barà. OR.	Túnel de Barà. F.	20,3	19,9	0,4	94,4	120		0,19	
Túnel de Barà. F.	Torredembarra	19,9	13,6	6,3	100,8	160		2,45	
Torredembarra	Altafulla	13,6	10,8	2,8	103,6	160		1,05	
Altafulla	Corba. OR.	10,8	9,1	1,7	105,3	160		0,64	
Corba. OR.	Corba. F.	9,1	8,3	0,7	106,0	155		0,29	
Corba. F.	Corba. OR.	8,3	0,8	7,6	113,6	160		2,89	
Corba. OR.	Corba. F.	0,8	0,5	0,3	113,9	110		0,19	
Corba. F.	Tarragona	0,5	0,0	0,5	114,4	80		0,59	
							0	49	54
							0	49	54
Tarragona	Pont Francolí	0,0	1,3	1,3	1,3	80		1,60	
Pont Francolí	Corba. OR.	1,3	7,8	6,4	7,8	140		2,99	
Corba. OR.	Vila-seca	7,8	8,7	1,0	8,7	100	1,00	1,88	
Vila-seca	Futura bif. València	8,7	10,0	1,3	10,0	100		1,56	
Futura bif. València	Corba 1. OR.	10,0	12,6	2,6	12,6	140		1,23	
Corba 1. OR.	Cambio de radio	12,6	14,3	1,7	14,3	95		1,10	
Cambio de radio	Reus	14,3	17,7	3,4	17,7	80		2,78	
							0	13	14
							0	63	69
Tarragona	Pont Francolí	0,0	1,3	1,3	1,3	80		1,60	
Pont Francolí	Corba. OR.	1,3	7,8	6,4	7,8	140		2,99	
Corba. OR.	Vila-seca	7,8	8,7	1,0	8,7	100	1,00	1,88	
Vila-seca	Futura bif. València	0,0	1,6	1,6	10,3	100		1,73	
Futura bif. València	Enllaç C.Mediterrani	1,6	2,7	1,1	11,4	100		0,64	
Enllaç C.Mediterrani	Cambrils nord	2,7	10,7	8,1	19,4	220	1,00	4,38	
Cambrils nord	Vandellòs	10,7	32,1	21,4	40,8	220		7,53	
Vandellòs	l'Ametlla de Mar	0,0	9,2	9,2	50,0	220		2,51	
l'Ametlla de Mar	L'Ampolla El Perelló	207,3	195,9	11,4	61,4	220		3,11	
L'Ampolla El Perelló	Camarles Deltebre	195,9	190,7	5,2	66,6	220		1,42	
Camarles Deltebre	L'Aldea Amposta	190,7	205,6	14,9	81,5	220	1,00	5,74	
L'Aldea Amposta	Corba. OR.	205,6	203,4	2,3	83,8	100		2,16	
Corba. OR.	Corba. F.	203,4	203,8	0,4	84,2	65		0,39	
Corba. F.	Corba. OR.	203,8	202,1	1,7	85,9	120		1,07	
Corba. OR.	Corba. F.	202,1	200,5	1,5	87,5	100		0,92	
Corba. F.	Camp-redó	200,5	199,0	1,5	89,0	125		0,77	
Camp-redó	Corba. OR.	199,0	198,9	0,1	89,1	115		0,04	
Corba. OR.	Corba. F.	198,9	197,9	1,0	90,1	115		0,55	
Corba. F.	Tortosa	197,9	192,5	5,4	95,5	155		2,64	
							0	42	46
							0	92	101