



## COMUNICAT DE PREMSA

Des de la **pdf.camp** valorem molt positivament la campanya impulsada per l'equip de govern de l'ajuntament de Torredembarra per tal de demanar millores a l'estació de ferrocarril. Torredembarra es una de les més importants estacions de la demarcació en nombre de viatgers que fan servir el tren pel seus desplaçaments.

Cal recordar que la **pdf.camp** ja va promoure un viatge reivindicatiu Reus-Tarragona-Altafulla-Torredembarra i concentració a les estacions d'Altafulla i Torredembarra el 26 de març de 2011 per exigir la dignificació de les estacions i els serveis, demanar millores per la intermodalitat al transport de viatgers i impulsar el compliment dels compromisos d'execució de les obres programades. Amb la intenció d'exposar-li quines eren les nostres demandes i l'objectiu del viatge reivindicatiu ens vam reunir previament amb l'alcalde, Sr. Messegué, que en aquell moment mostrava la seva preocupació per la instal·lació definitiva de la subestació transformadora mòbil.

Per altra banda tenim constància que des de diferents sindicats del sector ferroviari amb representació al Comitè Provincial d'Adif es van fer les gestions oportunes dirigides a l'alcaldia, per carta i telefònicament sense obtenir resposta o citació, per demanar una reunió i denunciar l'inminent tancament de l'estació a les tardes, amb la supressió del servei de venda de billetes, i oferir el suport a qualsevol acció reivindicativa.

La **pdf.camp** també va participar el passat 27 de novembre a l'acte organitzat per ERC a Torredembarra on vam tenir l'oportunitat d'explicar què suposaria la implantació del "tercer fil", respondre a les preguntes dels assistents respecte a les afectacions pel municipi i exposar les nostres propostes per aprofitar aquestes obres pensades per la millora del transport de mercaderies en benefici dels viatgers.

Aprofitem l'avinentsa per informar-vos que com conseqüència de l'acord entre el Ministeri de Foment, la Generalitat, Renfe Operadora i Adif referent a les Actuacions Prioritàries a la Red Ferroviaria d'Interés General (RFIG), estan previstes partides presupostàries durant el període 2014-2016 per diverses obres de millora del servei de Rodalies i Regionals per un import total d'uns 306M €. Per Torredembarra concretament, i amb l'objectiu de millorar les instal·lacions i la seva funcionalitat, està previst pel present any 2014 i l'any 2015, amb una cost de gairebé 1 milió €, la perllongació de l'andana 1, per resoldre el problema actual i permetre l'estacionament de combois de viatgers més llargs. Aquests treballs es compatibilitzaran amb les actuacions necessàries per la implantació del tercer carril.

Fem públic el nostre compromís de vetllar pel compliment dels diferents terminis d'elaboració de projectes i d'execució de les obres per tal d'aconseguir finalment la resolució d'aquestes i altres actuacions llargament reivindicades per la **pdf.camp**.

Tanmateix ens oferim per intentar aconseguir el consens necessari i imprescindible de tots els agents implicats i el suport dels ciutadans en la defensa d'un ferrocarril públic i de qualitat.

Tarragona, 04 març 2014