

ALS USUARIS I CIUTADANS, LEGÍTIMS PROPIETARIS DEL FERROCARRIL

El Camp de Tarragona es troba en unes condicions precàries de mobilitat tot i ser la segona àrea de en nombre de desplaçaments a Catalunya. El territori no està ben comunicat i per tant mal vertebrat. Les infraestructures ferroviàries realitzades i les proposades a curt termini no responen a les necessitats reals de la població.

Per altre banda, els governs europeus han tendit a cedir davant els grans interessos privats portant a terme polítiques de traspàs de la gestió dels serveis públics cap al mercat privat. La subordinació del sector públic als criteris de la gestió privada comporta una reducció de costos que incideix directament sobre la qualitat del servei ferroviari. Les negatives conseqüències d'aquest model de gestió són previsible:

- Reducció d'**inversions** a costa de la **seguretat**
- Augment de les **tarifes** i increment del **cost públic**
- **Degradació** de la qualitat del **servei**.

Es tracta de fets comprovats i no d'opinions. A la pràctica, aquest model promou la submissió del sector públic als interessos de la gestió privada, subordinant-hi també la satisfacció de les necessitats de transport de les persones. Implica, alhora, una tendència cap a l'elitització en la prestació de serveis, substituint el concepte de ciutadà-usuari –que és un subjecte de drets– per la d'un client mediatitzat per la capacitat de pagament.

L'ALTERNATIVA D'UN FERROCARRIL PÚBLIC, SOCIAL, SEGUR I SOSTENIBLE

- **PÚBLIC:** Orientat a la **satisfacció de les necessitats** de transport de les persones.
- **SEGUR:** Amb la **seguretat** com a primer criteri, no subordinat a cap altre.
- **SOSTENIBLE:** Que **prioritzi** el respecte pel medi ambient.
- **ASSEQUIBLE:** Amb **tarifes** que garanteixin l'accés al conjunt de la ciutadania.
- **ACCESSIBLE:** Atent a les persones amb mobilitat reduïda, cotxes de nens, bicicletes i equipatges.
- **DE QUALITAT:** Que sigui **respectuós amb l'usuari** i que mantingui personal necessari –tant als trens com a les estacions de les comarques de Tarragona– per a una adequada atenció al públic: informació, venda de bitllets, seguretat, sales d'espera, etc.
- **DIGNE:** Amb una **dotació suficient de recursos** per a l'adequació dels edificis de viatges.

- **EFICAC:** Prioritzant la satisfacció de les necessitats de transport, augmentant la freqüència de trens de Mitjana i Llarga Distància i la coherència d'horaris, facilitant una millor vertebració del territori.

Per avançar en aquest model, des del Camp de Tarragona comencem reclamant, com a mesures urgents:

- La **triplicació** dels trens de Mitjana Distància fins a Flix i Montblanc i la **duplicació** dels trens de Tortosa.
- La reobertura immediata de la **línia Reus-Roda de Barà**, en ordre a la vertebració del Baix Gaià i la connexió ferroviària eficient de les comarques de Tarragona amb l'aeroport i l'estació de l'AVE, així com un by-pass de mercaderies perilloses que en l'actualitat realitzen els trajectes i maniobres pels nuclis urbans de Tarragona.
- Implementar una xarxa de rodalies el Camp de Tarragona.
- Millorar la prestació de serveis als usuaris/àries en les línies de ferrocarril convencional de Tarragona

Reclamem, així mateix, l'obertura **d'un debat públic rigorós i transparent sobre el futur del ferrocarril**, que analitzi la seva situació actual i proposi solucions a les necessitats reals de la societat.

Fem una crida a tota la societat per defensar, units:

UN FERROCARRIL DE TOTS I TOTES PER A TOTS I TOTES.