

AMB EL PROJECTE DEL TERCER FIL....

NO PERDEM EL TREN!

El Ministeri de Foment ha fet públics els seus plans per al Corredor del Mediterrani per a l'any 2015: conversió a ample europeu del tram Sagunt – Vandellòs, posada en funcionament de la variant Vandellòs – Vila-seca – Camp de Tarragona en ample europeu i instal·lació d'un tercer carril entre Vila-seca i Castellbisbal per a ús exclusiu de mercaderies.

Aquest plantejament té aspectes positius, ja que permet la connexió directa en ample internacional entre els ports i zones industrials de la façana mediterrània amb la resta d'Europa. No obstant, en la seva formulació actual genera incerteses i riscos per al trànsit de viatgers per ferrocarril a l'àrea del Camp de Tarragona.

Les ciutats d'aquesta zona ja han vist com l'alta velocitat de la línia Barcelona-Madrid passa allunyada dels centres urbans. Ara podrien veure com s'allunya també l'alta velocitat de la línia València-Barcelona. Aquesta llunyania i la falta de connexió també fa inviable la implantació de nous trens 'regionals' d'alta velocitat Avant. Tarragona és la capital de demarcació més propera a Barcelona però la més allunyada en temps, ja que no disposa de trens 'regionals' en alta velocitat (Lleida: 178 km en 65 minuts , Girona 94 km en 35 minuts i Tarragona 88 km en 70 minuts), alhora que el servei 'regional' convencional cada vegada està més col·lapsat i és menys fiable.

El Camp de Tarragona no pot perdre més serveis. L'operació del tercer fil, que suposa una inversió econòmica important, a més de satisfer les legítimes demandes plantejades pel port i per la indústria química, ha de comportar una millora immediata del servei ferroviari de viatgers i usuaris de la zona. Recordem la necessitat urgent de solucionar d'una forma definitiva els problemes d'accessibilitat i manca d'intermodalitat a algunes de les nostres estacions..

Per tot això, les entitats i administracions sotasignants,

EXIGIM:

- A) Solucionar el més aviat possible les mancances d'accessibilitat i seguretat a les nostres estacions.
- B) Que s'incorporin al projecte ferroviari del Corredor del Mediterrani les actuacions necessàries per a què el 3r fil ferroviari no actuï en contra sinó a favor del servei de viatgers del Camp de Tarragona:
 - 1. Interconnexió del tercer fil de la línia convencional amb la línia d'alta velocitat a l'Arboç per a què els trens del Corredor Mediterrani, ja siguin Euromed o regionals ràpids, puguin continuar parant a les estacions urbanes del Camp de Tarragona.
 - 2. Ampliar la instal·lació del tercer carril en el tram des de Vila-seca fins a Reus, fent que aquesta línia i la del Corredor Mediterrani puguin combinar-se per oferir un tren cada 30 minuts entre Tarragona i Barcelona, millorant alhora els temps de viatge.
 - 3. Reobertura del ferrocarril entre Roda de Barà i Perafort i interconnexió amb el Corredor Mediterrani per al trànsit de mercaderies, per tal d'evitar la saturació de la línia de la costa i el pas de mercaderies perilloses pels nuclis més habitats.
- C) Planificar per a mig termini noves actuacions sobre el ferrocarril que donin lloc a estacions més centrals i intermodals i que s'adeqüin als diversos projectes urbanístics del Camp de Tarragona.

Tarragona, a 3 de desembre de 2013