



## COMUNICAT DE PREMSA

### La pdf.camp anuncia la fi del ferrocarril com a Servei Públic

El Reial Decret Llei 22/2012, de 20 de juliol, on és fixa el 31 de juliol de 2013 com a data d'inici de la lliberalització d'infraestructures i transport ferroviari, suposa la FI DEL FERROCARRIL, tal i com el coneguem actualment.

Des de la **pdf.camp** considerem que és la nostra responsabilitat reclamar un **DIÀLEG SOCIAL**, que els **USUARIS** puguin saber què passa i què és planteja com a **FUTUR**, per tal que la societat prengui consciència com a **PROPIETÀRIA DEL PATRIMONI FERROVIARI** aconseguit amb els diners públics, i **S'OPONGUI ACTIVAMENT** al model de ferrocarril, de transports i de societat que ens pretenen imposar a cop de Decret Llei. Tanmateix facilitem a la societat els elements necessaris per reclamar el **SEU DRET A UN TRANSPORT FERROVIARI SEGUR, RESPECTUÓS AMB EL MEDI AMBIENT, PÚBLIC I SOCIAL**, amb informació i accions reivindicatives.

L'actual govern de l'Estat, aprofitant la crisi, està donant un impuls sense precedents a les polítiques lliberalitzadores que comportaran la **DESTRUCCIÓ DEL FERROCARRIL PÚBLIC**.

La **PRIVATITZACIÓ** de les empreses públiques ferroviàries i dels serveis associats, tal i com va manifestar literalment el president del govern de l'Estat, anunciem des de la **pdf.camp** que suposarà:

- un increment de tarifes - vegeu que ens està passant amb la benzina, llum, gas, telèfon, etc. –
- la prestació d'un servei de pitjor qualitat
- l'abandonament de l'obligació de vertebrar el territori, en unir el tancament d'estacions i la supressió de línies dificultant la mobilitat dels ciutadans, quan a final d'any és publicat la relació de línies anomenades d'Obligació de Servei Públic (OSP)
- el deteriorament del bon nivell actual de la seguretat del transport ferroviari.

Tot això, principalment, perquè es quedaran amb els beneficis i no invertiran en modernització, manteniment d'infraestructura, instal·lacions i trens, reduint despeses.



[web: pdfcamp.org](http://pdfcamp.org)

Els ferrocarrils britànics ja van recórrer aquest mateix camí, on la privatització va suposar l'increment immediat de la despesa pública, un augment progressiu de les tarifes i un deteriorament del servei que va obligar a l'estat a rescatar-lo de les mans privades, amb una important despesa per als ciutadans, tal i com passarà aquí si no es modifiquin les actuals polítiques.

Les PREVISIONS PRESSUPOSTÀRIES ho deixin prou clar:

- El nou Pla d'Infraestructures (Pitvi) que la ministra de Foment va presentar el 26 de setembre, suposarà una gran retallada en el pressupost d'inversió pública (no sobrepassarà els 120.000 milions d'euros fins a 2024). L'antecessor del Pitvi estimava una inversió de 248.892 milions d'euros en el període 2005-2020. I això que no incloïa una partida per a habitatge, com sí ho fa el programa presentat al Congrés.
- Respecte als pressupostos pel 2013, el 47% de les inversions del Ministeri de Foment són pel ferrocarril, si bé el 71% d'aquestes inversions és per l'Alta Velocitat; les inversions en la xarxa convencional representen només el 7%, amb 332 milions d'euros. Com podem veure, una vegada més es repeteixen els mateixos errors del passat: FERROCARRIL SÍ, PERÒ AVE.

Les darreres notícies respecte de les intencions de l'eliminació de més de 70 rutes de ferrocarril de mitjana i llarga distància per substituir-los per LÍNIES D'AUTOCAR ens porta novament al debat respecte quin es el transport més respectuós amb el medi ambient, i si cal contradir tots els plans anteriors on el ferrocarril era el protagonista d'un model de transport segur, eficient i sostenible.

Al nostre territori, amb mancances necessàries que encara reivindicuem, potser tot acabi en PROJECTES sense dotació pressupostària i sense terminis de realització, com les obres del Corredor del Mediterrani, paralitzades fa anys o les propostes del tercer carril per línia de costa, a les que ja presentarem la nostra alternativa Reus-Roda o amb el compromís per part de la Generalitat d'una nova xarxa de Rodalies pel 2013 ...

Per tot això, des de la **pdf.camp** recolçem les convocatòries unitàries de tots els sindicats amb representació a RENFE i ADIF, i demanem el màxim suport a tots els usuaris i ciutadans en totes les manifestacions, on hem acudit amb el lema: "PER UN FERROCARRIL PÚBLIC I SOCIAL".