



## NOTA DE PREMSA

L'INCREMENT DE POBLACIÓ AL TARRAGONÉS I L'AUGMENT DELS DESPLAÇAMENTS FAN NECESSÀRIA UNA VERITABLE XARXA DE RODALIES PER POTENCIAR L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC.

Després de realitzar el **viatge reivindicatiu Reus-Torredembarra** del passat dia 26 de març per tal de demanar **la intermodalitat en el transport públic i la dignificació de les estacions**, on es va presentar un **estudi informatiu** elaborat per la Plataforma, voldríem fer-vos arribar aquestes reflexions:

com a **conclusió** general de les dades obtingudes podem dir que l'increment de població al Tarragonès i més concretament a les localitats que tenen Altafulla i Torredembarra com a connexió ferroviària es molt més gran que la mitjana de Catalunya. Si això ho relacionem amb el nombre de persones que diàriament es desplacen per raons d'estudi o treball, la direccionalitat dels moviments de població que suposa, juntament amb l'elevat ús del transport individual on seria possible i desitjable el transport col·lectiu, tot plegat fa absolutament necessària l'adequació i complementació entre les actuals xarxes de servei de transport públic. Més concretament, respecte del ferrocarril, cal una millor atenció a les necessitats dels potencials usuaris, amb una veritable xarxa de rodalies que connecti les poblacions on es desplacen els treballadors i estudiants; amb instal·lacions dignes a les estacions; combois on trobar seient no sigui una missió impossible; increment de freqüències; horaris raonables; possibilitat de tarifes que incloguin l'ús d'aparcaments dissuasius o adaptats per a l'ús de la bicicleta, i totes aquelles millores que des de la Plataforma defensem per tal d'aconseguir l'objectiu fonamental: un ferrocarril públic i de qualitat.

Cal tenir en conte les següents consideracions:

- Respecte del cens de població:

S'han agafat les últimes dades publicades pel idescat (Institut d'Estadística de Catalunya), corresponents a l'any 2010.

- Respecte de les dades on es reflecteixen els desplaçaments des de la residència al lloc de treball o d'estudi, així com els mitjans de transport utilitzats per aquests desplaçaments, s'ha fet una projecció, segons la població real a data 2010, de les últimes dades publicades, que corresponen a l'any 2001. S'enten que aquests desplaçaments son diaris i només recullen el motius de moviments per raons de treball o d'estudi, sense considerar qualsevol altre tipus de motiu, que oferirien un major volum total de desplaçaments de la població.



- Respecte de les localitats objecte d'estudi, s'inclouen aquelles que considerem poden tenir Altafulla i Torredembarra com a connexió ferroviària més propera.

## COMENTARIS TAULES

### (Taula 1.- Cens de població)

L'increment de població al Tarragonès (26%) es molt més elevat en tant per cent respecte de l'increment produït a Catalunya (18%) o a Tarragona ciutat (18%).

### (Taula 2.- Cens de població municipis)

L'increment de població de les localitats estudiades és superior en gairebé tots el casos a l'increment del Tarragonès, arribant a la duplicació de la població en 10 anys en el cas concret de Vespella de Gaià. La mitjana d'increment total (35%) pràcticament duplica les dades anteriors per a Catalunya i Tarragona ciutat (18%).

### (Taula 3.- Motiu del desplaçaments i direccionalitat dins Tarragonès)

- El número de persones que marxen a una altra comarca a treballar és molt semblant a les que vénen a fer-ho al Tarragonès, però per estudis rebem més del doble de les que marxen fora.

- Més de la tercera part (36%) dels desplaçaments totals per raons de treball o estudis són a fora o des de fora de la comarca d'origen.(55.436 de 153.117)

- La suma total d'aquets desplaçaments interns o a altres comarques dels habitants del Tarragonès (25.184 + 97.681 = 122.865) suposa que gairebé la meitat (49%) de la població total de la comarca (249.718) es desplaça diàriament per motius de treball i/o estudi.

### (Taula 4.- Desplaçaments per poblacions i motius)

En les localitats estudiades els moviments externs, (a fora/des de fora) superen els desplaçaments dins de la localitat.

### (Taula 5.- Mitjans de transport utilitzats per desplaçaments a fora o des de fora de la localitat)

Queda palesa l'enorme desproporció del transport individual enfront del col·lectiu..

### (Tables 6 i 7.- Mitjans de transport utilitzats per desplaçaments a altres localitats des d'Altafulla/Torredembarra)

- Entre els dos pobles veïns es gairebé inexistent la utilització dels mitjans de transport col·lectiu per als desplaçaments entre ells per causes de treball o estudis.

- Els desplaçaments a Tarragona per raons de treball son majoritàriament en transport individual, amb un increment del transport públic per raons d'estudis.

- Per als desplaçaments a Barcelona s'incrementa l'ús del transport col·lectiu.

- Els desplaçaments a altres localitats (el Vendrell, Reus, Creixell, Valls, Calafell, Roda de Barà, la Riera de Gaià, Vila-seca) gairebé en tots els casos es fa en transport individual.



### 1.- CENS DE POBLACIÓ

	2001	2010	INCREMENT	FACTOR
<b>CATALUNYA</b>	6.361.365	7.512.381	1.151.016 (18%)	
<b>TARRAGONA</b>	115.153	140.184	25.031 (18%)	
<b>TARRAGONÉS (21 municipis)</b>	182.613	249.718	67.105 (26%)	1'36

### 2.- CENS DE POBLACIÓ MUNICIPIS

	2001	2010	INCREMENT	FACTOR
<b>ALTAFULLA</b>	3.329	4.711	1.382 (29%)	1'41
<b>TORREDEMBARRA</b>	11.090	15.406	4.316 (28%)	1'35
<b>CATLLAR, EL</b>	2.554	4.124	1.570 (38%)	1'64
<b>NOU DE GAIÀ, LA</b>	391	510	119 (23%)	1'30
<b>POBLA DE MONTORNÉS, LA</b>	1.495	2.888	1.393 (48%)	1'93
<b>RIERA DE GAIÀ</b>	1.005	1.661	656 (39%)	1'65
<b>SALOMÓ</b>	382	505	123 (24%)	1'32
<b>VEPELLA DE GAIÀ</b>	204	418	214 (51%)	2'04
<b>RODA DE BARÀ</b>	3.598	6.232	2.634 (42%)	1'73
<b>CREIXELL</b>	1.785	3.319	1.534 (46%)	1,85
<b>TOTAL</b>	25.783	39.774	13.991 (35%)	1'54

### 3.- MOTIU DELS DESPLAÇAMENTS I DIRECCIONALITAT DINS TARRAGONÉS (amb dades de 2001, projecció per increment de població a data 2010)

	A ALTRES COMARQUES	DES D'ALTRES COMARQUES	DINS COMARCA
<b>DESPLAÇAMENTS RESIDÈNCIA/TREBALL</b>	21.764	22.358	85.456
<b>DESPLAÇAMENTS RESIDÈNCIA/ESTUDIS</b>	3.420	7.894	12.235
<b>TOTAL</b>	25.184	30.252	97.681
<b>SUMA A / DES D'ALTRES COMARQUES</b>	55.436		
<b>SUMA TOTAL DESPLAÇAMENTS</b>	153.117		El 36% dels desplaçaments són a fora o des de fora de la comarca
<b>SUMA DESPLAÇAMENTS TARRAGONÉS A ALTRES O DINS COMARCA</b>	25.184 + 97.681 = 122.865 (249.718)		El 49% de la població total es desplaça



#### 4.- DESPLAÇAMENTS PER POBLACIONS I MOTIUS

(s'han sumat els desplaçaments a altres localitats i des d'altres localitats)  
 (localitats de més de 4.000 hab)

	DESPLAÇAMENTS PER TREBALL	DESPLAÇAMENTS PER ESTUDIS	TOTAL	DESPLAÇAMENTS INTERNS
ALTAFULLA	1.839	206	2.045	777
TORREDEMBARRA	4.341	637	4.978	3.995
RODA DE BARÀ	1.989	218	2.207	1.638
CATLLAR	1.558	224	1.782	539

	% DESPLAÇAMENTS INTERNS RESPECTE DESPLAÇAMENTS A FORA O DES DE FORA
ALTAFULLA	38%
TORREDEMBARRA	80%
RODA DE BARÀ	74%
EL CATLLAR	30%

#### 5.- MITJANS DE TRANSPORT UTILIZATS PER DESPLAÇAMENTS A FORA O DES DE FORA DE LA LOCALITAT

(s'han sumat els desplaçaments per motiu de treball junt amb els de motiu estudi)

	INDIVIDUAL	COL·LECTIU	INDIV + COL·LECTIU
ALTAFULLA	1.373	209	65
TORREDEMBARRA	3.310	675	208
RODA DE BARÀ	1.654	182	51
EL CATLLAR	1.386	63	52



## 6.- MITJANS DE TRANSPORT UTILIZATS PER DESPLAÇAMENTS A ALTRES LOCALITATS DES D'ALTAFULLA

	INDIVIDUAL	COL-LECTIU	INDIV + COL-LECTIU
	TREBALL / ESTUDI	TREBALL / ESTUDI	TREBALL / ESTUDI
TARRAGONA	490/56	28/38	11/5
BARCELONA	46/3	46/17	15/2
TORREDEMBARRA	135/27	4/27	2/2
REUS	53/12	0/4	5/0
VALLS	31/0	0	0
CALAFELL	17/0	0	0
EL VENDRELL	17/0	0	0
LA RIERA DE GAIÀ	11/0	0	0
SALOU	12/0	0	0
CREIXELL	11/0	0	0

## 7.- MITJANS DE TRANSPORT UTILIZATS PER DESPLAÇAMENTS A ALTRES LOCALITATS DES DE TORREDEMBARRA

	INDIVIDUAL	COL-LECTIU	INDIV + COL-LECTIU
	TREBALL / ESTUDI	TREBALL / ESTUDI	TREBALL / ESTUDI
TARRAGONA	676/85	85/121	40/36
BARCELONA	106/4	160/46	49/3
EI VENDRELL	160/2	8/4	4/0
ALTAFULLA	144/0	7/0	7/0
CREIXELL	94/0	4/0	4/0
REUS	58/40	4/17	2/0
RODA DE BARÀ	57/0	3/0	0
LA RIERA DE GAIÀ	60/0	0	0
VILA-SECA	47/0	4/0	0

Font: *idescat, Institut d'Estadística de Catalunya i elaboració pròpia.*

- *Territori, Banc d'estadístiques de municipis i comarques, Padró municipal d'habitants*

- *Transports i TIC, Mobilitat obligada, Desplaçaments residència treball/estudis*

Carlos Montejano  
 Portaveu pdf.camp 609058504

Tarragona, abril 2011