



# La prioritat, els viatgers!



Prioritats  
ferroviàries al  
Camp de  
Tarragona

Març 2012



## La prioritat, els viatgers: l'estació de Tarragona

Millorant l'accessibilitat, guanyem seguretat !

-El viatger ha de baixar i pujar escales obligatòriament per accedir a les andanes centrals, o exposar-se a creuar les vies amb el perill que això suposa.



-- Les andanes són estretes, perilloses i incòmodes per al volum de viatgers, (molts amb equipatge o cotxets) que les fan servir. Prou barreres a la mobilitat!

-Eliminació dels passos a nivell i concretament el de la plaça dels Carros. Després de vuit anys d'espera, el 2008 es va pactar amb Foment l'adjudicació de la construcció del pas soterrat; es va modificar el pla i es va anunciar l'inici de les obres el 2009. El 2010 es va modificar novament el projecte i finalment les obres van començar el 27/4/2011 amb un termini d'execució d'un any.

➔ CALENDARI CONCRET PER A LA SEGONA FASE DE MILLORA!



## La prioritat els viatgers: la necessària renovació dels vehicles



- Sèrie 440 Lliurats entre 1975 i 1985 (27-37 anys)

-Sèrie 448 Lliurats entre 1987 i 1989 (23-25 anys)



-Sèrie 449 Presents a totes les línies regionals electrificades de la península...excepte el Camp de Tarragona. A Catalunya donen servei a la línia de Girona des de l'any 2009. La seva arribada a Tarragona està anunciada des de l'any 2010

Dades any 2008

VIATGERS/ANY REGIONALS ESPANYA: 25.714.000

VIATGERS/ANY REGIONALS CATALUNYA: 11.732.778 (45,6%)

- Camp de Tarragona: 5.986.311 (23 %)
- Girona: 4.930.372
- Altres : 816.095





## La prioritat, els viatgers: el tram Vandellòs– Perafort

### LA CONEXIÓN CON EL AVE BARCELONA-MADRID EN TARRAGONA



pdf.camp

Plataforma per la Defensa d'un Ferrocarril Públic i de Qualitat

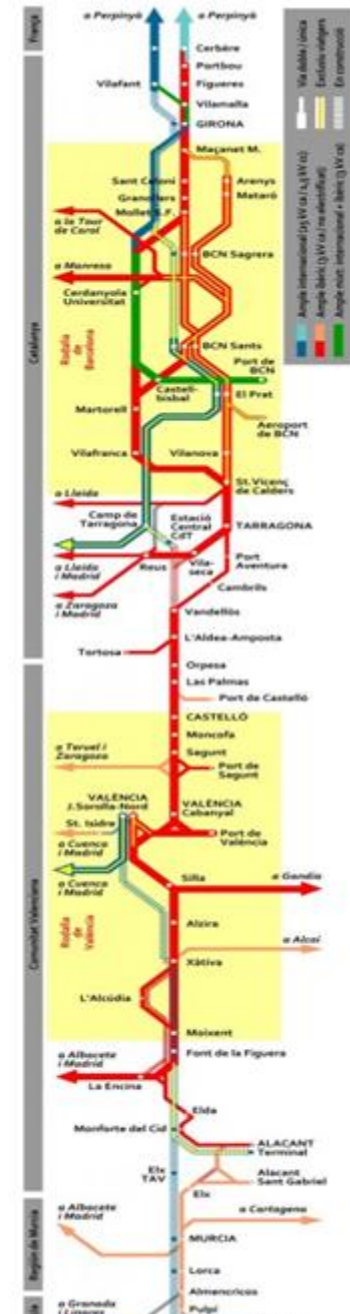


## La prioritat, el viatgers: el tram Vandellòs - Perafort

- Únic tram entre València i la frontera en via única.
- Coll d'ampolla: condemna a Salou i Cambrils a la partició del nucli urbà
- Pèrdua de temps en el recorregut entre Barcelona i València: 40 minuts. Permetria disposar del traçat actual (tramvia!) i alliberaria la línia BCN-Sant Vicenç-Tarragona del pas dels trens de llarga distància.
- Obres del corredor iniciades l'any 1987 (25 anys per 52 km!), tram entre Vandellòs i Riera de Riudecanyes plataforma construïda fa més de 10 anys. Comparativa construcció diferents eixos:

Tram	Km	Característiques	Inici	Final
Madrid-Barcelona	659	Alta velocitat - exclusiu viatgers	1996	2008
Madrid- València	438	Alta velocitat - exclusiu viatgers	2002	2010
Barcelona- València	345	Vel. alta - viatgers i mercaderies	1987	?

- El tram que visitem porta actualment dos anys sense cap actuació visible.
- Mentrestant, el dia 11/1/2010 es va adjudicar l'estudi informatiu de l'AVE Castelló-Tarragona: és una broma?





## La prioritat, els viatgers: l'estació de Bellissens i les rodalies



Usuaris de l'hospital: 3.000  
 persones/dia

Professionals de l'hospital: 1.000  
 persones

Estudiants campus Bellissens:  
 2.600 (més medecina!)

Professorat i personal docent:  
 350

Empreses del Tecnoparc  
 Habitants dels barris Fortuny,  
 Juroca, Montserrat, Sant Josep  
 Obrer...



**I el tren passa de llarg!**



## La prioritat, els viatgers: l'estació de Vila-seca



Estació sense personal, servei de megafonia ni màquina dispensadora de bitllets.

Andana central → TOTS els usuaris han de creuar les vies (la primera estació venint de Barcelona en que cal creuar les vies)

Situada en corba, la visibilitat no és fàcil. Hi ha hagut diversos accidents mortals

Sense protecció per als viatgers. Esperar el tren del matí a l'hivern amb vent és un acte heroic!

Les actuals obres obliguen a un desplaçament absurd per agafar el tren.

OBRES, fins a quan?

**[26/10/2009 - Adjudicadas las obras de remodelación de las vías y andenes de la estación de Vila-Seca.](#)**

*Adjudicado a la UTE integrada por Salvador Rus López Construcciones y Cyopsa-Sisocia S.A, por un importe de 16.490.000,00 € con un plazo de ejecución de 25 meses.*