

NOTA DE PREMSA

DISSABTE 10-04-2010

VIATGE REIVINDICATIU EN FERROCARRIL I CONCENTRACIÓ A L'ARBOÇ PER DEMANAR LA INSTALACIÓ D'UN INTERCANVIADOR D'EIXOS

RODA DE PREMSA

Lloc: Vestíbul de l'estació de L'Arboç.

Hora: 10'34 h

A la arribada a Sant Vicenç (09'45 h.) es farà reunió informativa

VIATGE REIVINDICATIU

Itinerari: Reus- Tarragona- Sant Vicenç. L'Arboç

Comboi: Catalunya Express a Sant Vicenç i trasbordament a Rodalies fins L'Arboç

Activitat: Proposem als mitjans de comunicació que ens acompanyin al llarg del recorregut.

Abast de la convocatòria: Estan convocats ciutadans i els alcaldes de les localitats del recorregut. Ens acompanyaran representants de la Associació per la Promoció del Transport Públic (PTP)

Contacte: Carlos Montejano 609058504

Xavi Bermejo 649984158

HORARI

■ <u>INICI VIATGE</u>	ESTACIÓ DE REUS (*)	09:11
PAS PER <u>TARRAGONA</u>	ESTACIÓ DE TARRAGONA	09:25
PAS PER <u>ALTAFULLA</u>	ESTACIÓ D'ALTAFULLA	09:34
PAS PER <u>TORREDEMBARRA</u>	ESTACIÓ DE TORREDEMBARRA	09:37
ARRIBADA A <u>SANT VICENÇ</u>	ESTACIÓ DE SANT VICENÇ	09:45
SORTIDA DE <u>SANT VICENÇ</u>	ESTACIÓ DE SANT VICENÇ	10:23
PAS PER <u>EL VENDRELL</u>	ESTACIÓ D'EL VENDRELL	10:28
ARRIBADA A <u>L'ARBOÇ</u>	ESTACIÓ DE L'ARBOÇ	10:34

<u>SORTIDA DES DE L'ARBOÇ</u>	ESTACIÓ DE L'ARBOÇ	11:28
<u>PAS PER EL VENDRELL</u>	ESTACIÓ D'EL VENDRELL	11:34
<u>ARRIBADA A SANT VICENÇ</u>	ESTACIÓ DE SANT VICENÇ	11:40
<u>SORTIDA DE SANT VICENÇ</u>	ESTACIÓ DE SANT VICENÇ	12:47
<u>PAS PER TORREDEMBARRA</u>	ESTACIÓ DE TORREDEMBARRA	12:55
<u>PAS PER ALTAFULLA</u>	ESTACIÓ D'ALTAFULLA	12:58
<u>PAS PER TARRAGONA</u>	ESTACIÓ DE TARRAGONA	13:07
■ <u>FINAL VIATGE</u>	ESTACIÓ DE REUS (*)	13:24

Des de la **pdf.camp** volem participar d'un debat públic rigorós en defensa del màxim aprofitament de les infraestructures existents i planificades, en benefici del medi ambient i en resposta a les necessitats del conjunt del territori.

A banda de les campanyes anteriors on reclamavem la reobertura de la línia Reus-Roda per al transit de viatgers, que permetria la configuració d'un sistema de transport amb doble xarxa circular, així com la denuncia de l'estat de deteriorament de les estacions de la Ribera d'Ebre i el Priorat, ara plantegem una altra proposta –no menys important i no menys compatible amb el conjunt de plans territorials i parcials- que consisteix en col·locar un intercanviador d'eixos a L'Arboç, per on transcorren en paral·lel les vies convencionals i les d'alta velocitat. Els combois podrien resseguir l'actual línia convencional sense detenir-se, a més de poder establir paretes comercials on calgués. Arribats a la ciutat, podrien continuar cap a Lleida –en connexió amb l'alta velocitat del Corredor del Mediterrani- cap a Tortosa-València o bé cap a Ribera d'Ebre per la línia convencional de Móra-Saragossa. Això suposaria, alhora que una recuperació de les connexions de Llarga Distància que Tarragona i altres ciutats han anat perdent als darrers anys, un apropament de l'alta velocitat al conjunt del territori. Així, els trens Regionals d'Alta Velocitat podrien preveure aturades a El Vendrell, L'Arboç, Sant Vicenç/Coma-ruga, Torredembarra, Altafulla, Vila-Seca i Reus. S'estalviaria més d'un terç del temps actual de viatge entre Barcelona i Tarragona, facilitant una retrobada de Tarragona i la seva estació, amb el tren i consolidant un lideratge regional sobre la base de la solidaritat amb el conjunt del territori.

Entenem que aquestes propostes presenten avantatges clars en termes d'eficiència en la despesa i minimització de les externalitats ambientals, però també atenent a l'eficàcia en la satisfacció de necessitats metropolitanas de transport. Paradoxalment, les nostres propostes guanyen força davant la presentació d'alternatives localistes, parcials i molt més costoses en termes econòmics i ambientals.

ANTECEDENTS DE LA PDF.CAMP I CALENDARI DE MOBILITZACIÓ

El passat 3 de març del 2009 es va constituir pública i formalment la **Plataforma per la Defensa d'un Ferrocarril Públic i de Qualitat del Camp de Tarragona**.

La **PDF.Camp** va néixer amb l'objectiu de reunir diversos grups socials (entitats, associacions), partits polítics i sindicats, així com també ciutadans/es i usuaris/àries que de manera individual o col·lectiva vulguin contribuir a promoure –mitjançant accions de mobilització- una millora substancial del servei ferroviari al Camp de Tarragona (trenes, estacions, freqüències), mantenint

la titularitat pública sobre infraestructures / serveis i apostant decididament pel servei de Rodalies i Regionals enfront l'Alta Velocitat.

La **PDF.Camp** treballa per fomentar un debat públic obert sobre el transport ferroviari, implicant la ciutadania en quantes iniciatives de mobilització siguin necessàries per assolir els objectius anteriorment esmentats. Aquest plantejament fa necessària una presència constant al carrer dels/les activistes de la **PDF.Camp**, amb propostes concretes d'acció que contribueixin a ampliar el seu àmbit d'influència. Es tracta d'assolir una massa crítica suficient mitjançant la incorporació flexible a la mobilització de les persones que diàriament fan servir aquest mitjà de transport que és patrimoni de totes i tots.

La **PDF.Camp** es projecta, doncs, com a una plataforma d'usuaris/àries, de caràcter obert, on la mobilització ciutadana assoleix centralitat. Les accions i iniciatives de mobilització ciutadana convocades fins al moment han estat les següents:

- **DES DE LA CONSTITUCIÓ:** Repartiment massiu d'octavetes a les estacions de ferrocarril del Camp de Tarragona, amb el manifest fundacional, el logotip i el calendari d'accions de mobilització.
- **15 DE MAIG:** Concentració reivindicativa a l'estació de Reus, a les 19,00h contra la disminució dels serveis, tant a aquesta estació com al Camp de Tarragona i a les Terres de l'Ebre.
- **5 DE JULIOL:** Caminada reivindicativa per la Línia Reus-Roda de Bara, per exigir la seva reobertura i la seva integració a la xarxa de Rodalies del Camp de Tarragona (connectant per ferrocarril l'aeroport de Reus, l'estació de l'AVE) i aprofitant-la com a By-pass de Mercaderies Perilloses.
- **JULIOL-NOVEMBRE:** Projecció de la Pel·lícula "La Cuadrilla" de Ken Loach a diversos municipis del Camp de Tarragona (Roda de Barà, Altafulla, Part Alta de Tarragona). La pel·lícula, que tracta sobre les conseqüències de la privatització per als usuaris i els treballadors del ferrocarril, va contemplar un cine-fòrum posterior per debatre sobre la situació del ferrocarril al Camp de Tarragona.
- **17 D'OCTUBRE:** Viatge reivindicatiu en tren Regional entre Tarragona y Mora la Nova, com a acció de protesta per la para protestar por la disminució de serveis a les estacions de la Ribera d'Ebre i el Priorat, denunciant l'estat d'abandó de les estacions y la precarització dels serveis en aquesta línia.
- **NOVEMBRE:** **Inici de la campanya "Les comarques de Tarragona també fan sentir la seva veu. Prou discriminació. Mobilitza't", amb el repartiment massiu de fulls informatius a l'estació de Sant Vicenç de Calders.**
- **NOVEMBRE-FEBRER:** Campanya de repartiment massiu de fulls informatius a les línies de mitja distància **Ca1** (Barcelona-Tortosa), **Ca3/6** (Barcelona-Móra la Nova) i **Ca4** (Barcelona-Valls-Lleida) sota el lema "Les comarques de Tarragona també fan sentir la seva veu. Prou discriminació. Mobilitza't".
- **NOVEMBRE-FEBRER:** Participació en l'organització conjunta i solidària d'accions de mobilització per a la defensa del servei públic ferroviari, col·laborant amb plataformes

ciutadanes i d'usuaris/àries del ferrocarril d'altres territoris, com ara la Plataforma d'usuaris de Renfe de Girona i l'Associació per a la Promoció del Transport Públic de Barcelona.

- **10 ABRIL DE 2010: Viatge reivindicatiu Reus-Tarragona-San Vicenç-L'Arboç i concentració a l'Arboç** per reivindicar un sistema ferroviari circular al camp de Tarragona i exigir el compromís d'una connexió directa de l'alta velocitat amb la línia convencional mitjançant un intercanviador d'eixos.

El nostre compromís és clar, i per això demanem el vostre recolçament i la màxima difusió d'aquesta campanya per tal de poder arribar a aconseguir tots junts els objectius comuns, **la defensa d'un ferrocarril públic i de qualitat.**

Tarragona, 30 d'abril de2010