

NOTA DE PREMSA

DISSABTE 17 d'OCTUBRE

VIATGE REIVINDICATIU EN FERROCARRIL REGIONAL DE SANT VICENÇ DE CALDERS FINS A MÓRA LA NOVA PER DENUNCIAR L'ESTAT DE DETERIORAMENT DE LES ESTACIONS DE LA RIBERA D'EBRE I EL PRIORAT

RODA DE PREMSA

Lloc: Vestíbul de l'estació de Móra la Nova

Hora: 11:25

Tema: Denúncia de l'estat de deteriorament de les infraestructures ferroviàries.

Contacte: Joan Ramon Ferrandis (657272734)

VIATGE REIVINDICATIU

Itinerari: St. Vicenç de Calders – Tarragona – Reus – Móra la Nova

Comboi: Catalunya Express amb sortida de **St. Vicenç** a les **09:48**

Tema: Denúncia de l'estat de deteriorament de les infraestructures ferroviàries.

Activitat: Proponem als mitjans de comunicació que ens acompanyin al llarg del recorregut.

Abast de la convocatòria: Estan convocats ciutadans, els alcaldes i les autoritats del Camp de Tarragona i de les Terres de l'Ebre. Ens acompanyaran, també representants de l'Associació per la Promoció del Transport Públic (PTP)

Contacte: Joan Ramon Ferrandis (657272734)

HORARI DEL COMBOI

ANADA

- BARCELONA 9,03h
- **SANT VICENÇ DE CALDERS 9,47h**
- TORREDEMBARRA 9,56h
- ALTAFULLA 9,59h
- **TARRAGONA 10,07**
- VILASECA 10,17h
- **REUS 10,26h**
- LES BORGES DEL CAMP 10,36h
- PRADELL 10,50h
- MARÇA-FALSET 10,56h
- CAPÇANES 11,04h
- ELS GUIAMETS 11,09h
- **MORA LA NOVA 11,19h**

TORNADA

- **MORA LA NOVA 12,23h**
- CAPÇANES 12,23h
- MARÇA-FALSET 12,40h
- PRADELL 12,45
- DUESAIGUES-L'ARGENTERA 12,50h
- RIUDECANYES-BOTARELL 12,55h
- LES BORGES DEL CAMP 13,00h
- **REUS 13,07h**
- VILASECA 13,14h
- **TARRAGONA 13,24h**
- ALTAFULLA 13,32h
- TORREDEMBARRA 13,36h
- **SANT VICENÇ DE CALDERS 13,45h**
- VILANOVA I LA GELTRU 13,58h
- BARCELONA 14,35h

ANTECEDENTS DE LA PDF.Camp

El passat 3 de març es va constituir pública i formalment la **Plataforma per la Defensa d'un Ferrocarril Públic i de Qualitat del Camp de Tarragona**.

La **PDF.Camp** va néixer amb l'objectiu de reunir diversos grups socials (entitats, associacions), partits polítics i sindicats, així com també ciutadans/es i usuaris/àries que de manera individual o col·lectiva vulguin contribuir a promoure –mitjançant accions de mobilització– una millora substancial del servei ferroviari al Camp de Tarragona (trens, estacions, freqüències), mantenint la titularitat pública sobre infraestructures / serveis i apostant decididament pel servei de Rodalies i Regionals enfront l'Alta Velocitat.

La **PDF.Camp** treballa per fomentar un debat públic obert sobre el transport ferroviari, implicant la ciutadania en quantes iniciatives de mobilització siguin necessàries per assolir els objectius anteriorment esmentats. Aquest plantejament fa necessària una presència constant al carrer dels/les activistes de la **PDF.Camp**, amb propostes concretes d'acció que contribueixin a ampliar el seu àmbit d'influència. Es tracta d'assolir una massa crítica suficient mitjançant la incorporació flexible a la mobilització de les persones que diàriament fan servir aquest mitjà de transport que és patrimoni de totes i tots.

La **PDF.Camp** es projecta, doncs, com a una plataforma d'usuaris/àries, de caràcter obert, on la mobilització ciutadana assoleix centralitat. Les accions i iniciatives de mobilització ciutadana convocades fins al moment han estat:

- **DES DE LA CONSTITUCIÓ:** Repartiment massiu d'octavetes a les estacions de ferrocarril del Camp de Tarragona, amb el manifest fundacional, el logotip i el calendari d'accions de mobilització.
- **15 DE MAIG:** Concentració reivindicativa a l'estació de Reus, a les 19,00h contra la disminució dels serveis, tant a aquesta estació com al Camp de Tarragona i a les Terres de l'Ebre.
- **5 DE JULIOL:** Caminada reivindicativa per la Línia Reus-Roda de Barà, per exigir la seva reobertura i la seva integració a la xarxa de Rodalies del Camp de Tarragona (connectant per ferrocarril l'aeroport de Reus, l'estació de l'AVE) i aprofitant-la com a By-pass de Mercaderies Perilloses.
- **JULIOL, AGOST SETEMBRE:** Projecció de la Pel·lícula "La Cuadrilla" de Ken Loach a diversos municipis del Camp de Tarragona (Roda de Barà, Altafulla). La pel·lícula, que tracta sobre les conseqüències de la privatització per als usuaris i els treballadors del ferrocarril, va contemplar un cine-fòrum posterior per debatre sobre la situació del ferrocarril al Camp de Tarragona.
- **17 D'OCTUBRE:** **Viatge reivindicatiu en tren Regional entre Tarragona y Mora la Nova, com a acció de protesta per la para protestar por la disminució de serveis a les estacions de la Ribera d'Ebre i el Priorat, denunciant l'estat d'abandó de les estacions y la precarització dels serveis en aquesta línia..**

INFORME PRELIMINAR SOBRE L'ESTAT DE LES ESTACIONS DE LA LÍNIA REUS-RIBAROJA D'EBRE

Les estacions de ferrocarril de la demarcació de Tarragona pateixen un estat de deteriorament progressiu des de fa varies dècades. Les prioritats de la política ferroviària ha donat lloc a la situació deplorable en què es troben actualment les estacions de les nostres comarques. Al nostre àmbit territorial, conviuen macroestacions com la del Camp de Tarragona –a les quals s'ha dedicat un gran volum d'inversió- amb la precarietat de la majoria d'estacions que quotidianament fem servir els ciutadans i ciutadanes: manca dels serveis més bàsics (lavabos, informació, sales d'espera), freqüències irrisòries, edificis deteriorats, insuficiència o absència de personal i fins i tot carència d'enllumenat públic.

Els exemples més destacats els trobem concentrats a la línia que va de **Reus a Ribarroja d'Ebre**. Tot hi que s'hi ha invertit sis-cents mil euros en els darrers anys, la realitat mostra que la situació de deteriorament ha variat en realitat ben poc.

Aquest informe preliminar pretén **documentar la situació actual**, que sens dubte justifica amb escreix la convocatòria del viatge reivindicatiu que tindrà lloc el proper dissabte 17 d'octubre.

- **RIBA-ROJA D'EBRE** – Amb personal només en torn de matí, ja no realitza tasques de circulació. Tan sols hi ha venda de bitllets. Els caps de setmana i festius roman sense personal. L'edifici està deteriorat, no existeix informació adreçada al viatger, no disposa de lavabos i no té pas inferior per creuar les vies.



Estació de Ribarroja d'Ebre



Estació de Flix

- **FLIX** – Amb personal només per les tardes i les nits de dilluns a divendres. Roman sense personal ls caps de setmana, els festius i totes els matins. L'edifici està deteriorat, no disposa d'informació adreçada als viatgers, no té lavabos i no existeix pas inferior per creuar les vies.

- **ASCÓ** – Sense personal des de fa mesos. Edifici deteriorat, sense servei d'informació als viatgers, sense lavabos i sense pas inferior per a creuar les vies.



Estació d'Ascó



Tren regional operatiu (aquesta línia)



Estació d'Els Guiamets fa un any



Estació d'Els Guiamets en l'actualitat

- **ELS GUIAMETS** – Sense personal. Edifici en estat de ruïna total, sense enllumenat públic a l'estació. Sense atenció al viatger, sense lavabos i sense pas inferior per creuar les vies.

- **MÓRA LA NOVA** – Té personal. No existeix pas inferior per a creuar les vies.
- **CAPÇANES** – Sense personal. Sense edifici de viatges. Sense cap mena de servei.



Estació de Capçanes



Estació de Marçà-Falset

- **MARÇÀ-FALSET** – Sense personal. Edifici en estat de ruïnes. Freqüentment sense enllumenat públic a l'estació. Recentment s'hi ha construït una marquesina per guarir-se de la pluja. La sala d'espera està dins del bar de l'estació, que és l'indret on es fa la venda de bitllets. No existeix informació al viatger, no disposa de lavabos fora de l'horari del bar. No hi ha pas inferior per creuar les vies
- **PRADELL** – Sense personal. Edifici en estat de ruïnes. Recentment s'hi ha construït una marquesina per guarir-se de la pluja. No existeix informació al viatger. No disposa de lavabos ni té pas inferior per creuar les vies.



Estació de Pradell en l'actualitat



Estació de Pradell fa un any

- **DUESAIGÜES-L'ARGENTERA** – Sense personal. Sense informació al viatger. Sense lavabos i amb l'edifici de viatgers completament tancat.



Estació de Duesaigües en l'actualitat



Estació de Riudecanyes fa un any

- **RIUDECANYES-BOTARELL** – Sense dotació de personal. Edifici en estat de ruïnes freqüentment sense enllumenat públic a l'estació. Recentment s'hi ha construït una marquesina per guarir-se de la pluja. No existeix informació adreçada al viatger. No disposa de lavabos i no hi ha pas inferior per creuar les vies.



Estació de Riudecanyes en l'actualitat



Estació de Riudecanyes fa un any

- **LES BORGES DEL CAMP** – Sense personal. Edifici deteriorat, freqüentment sense enllumenat públic a l'estació. No disposa d'informació al viatger ni de lavabos. No existeix pas inferior per creuar les vies.



Estació de Les Borges del Camp (actual)



Estació de Les Borges del Camp (actual)

- **REUS** – Té dotació de personal de circulació i venda de bitllets.



Estació de Vila-Seca de Solcina (actual)

- **VILA-SECA DE SOLCINA** – Sense dotació de personal. La venda de bitllets es fa al bar. No existeix pas inferior per creuar les vies.

MANIFEST FUNDACIONAL DE LA PDF.Camp

ALS USUARIS I CIUTADANS, LEGÍTIMS PROPIETARIS DEL FERROCARRIL

El Camp de Tarragona es troba en unes condicions precàries de mobilitat tot i ser la segona àrea de en nombre de desplaçaments a Catalunya. El territori no està ben comunicat i per tant mal vertebrat. Les infraestructures ferroviàries realitzades i les proposades a curt termini no responen a les necessitats reals de la població.

Per altre banda, els governs europeus han tendit a cedir davant els grans interessos privats portant a terme polítiques de traspàs de la gestió dels serveis públics cap al mercat privat. La subordinació del sector públic als criteris de la gestió privada comporta una reducció de costos que incideix directament sobre la qualitat del servei ferroviari. Les negatives conseqüències d'aquest model de gestió són previsible:

- Reducció d'**inversions** a costa de la **seguretat**
- Augment de les **tarifes** i increment del **cost públic**
- **Degradació** de la qualitat del **servei**.

Es tracta de fets comprovats i no d'opinions. A la pràctica, aquest model promou la submissió del sector públic als interessos de la gestió privada, subordinant-hi també la satisfacció de les necessitats de transport de les persones. Implica, alhora, una tendència cap a l'elitització en la prestació de serveis, substituint el concepte de ciutadà-usuari –que és un subjecte de drets- per la d'un client mediatitzat per la capacitat de pagament.

L'ALTERNATIVA D'UN FERROCARRIL PÚBLIC, SOCIAL, SEGUR I SOSTENIBLE

- **PÚBLIC**: Orientat a la **satisfacció de les necessitats** de transport de les persones.
- **SEGUR**: Amb la **seguretat** com a primer criteri, no subordinat a cap altre.
- **SOSTENIBLE**: Que **prioritzi** el respecte pel medi ambient.
- **ASSEQUIBLE**: Amb **tarifes** que garanteixin l'accés al conjunt de la ciutadania.
- **ACCESSIBLE**: Atent a les persones amb mobilitat reduïda, cotxes de nens, bicicletes i equipatges.
- **DE QUALITAT**: Que sigui **respectuós amb l'usuari** i que mantingui personal necessari – tant als trens com a les estacions de les comarques de Tarragona- per a una adequada atenció al públic: informació, venda de bitllets, seguretat, sales d'espera, etc.
- **DIGNE**: Amb una **dotació suficient de recursos** per a l'adequació dels edificis de viatges.
- **EFICAÇ**: Prioritzant la satisfacció de les necessitats de transport, augmentant la freqüència de trens de Mitjana i Llarga Distància i la coherència d'horaris, facilitant una millor vertebració del territori.

Per avançar en aquest model, des del Camp de Tarragona comencem reclamant, com a mesures urgents:

-
- La **triplicació** dels trens de Mitjana Distància fins a Flix i Montblanc i la **duplicació** dels trens de Tortosa.
 - La reobertura immediata de la **línia Reus-Roda de Barà**, en ordre a la vertebració del Baix Gaià i la connexió ferroviària eficient de les comarques de Tarragona amb l'aeroport i l'estació de l'AVE, així com un by-pass de mercaderies perilloses que en l'actualitat realitzen els trajectes i maniobres pels nuclis urbans de Tarragona.
 - Implementar una xarxa de rodalies el Camp de Tarragona.
 - Millorar la prestació de serveis als usuaris/àries en les línies de ferrocarril convencional de Tarragona

Reclamem, així mateix, l'obertura **d'un debat públic rigorós i transparent sobre el futur del ferrocarril**, que analitzi la seva situació actual i proposi solucions a les necessitats reals de la societat.

Fem una crida a tota la societat per defensar, units:

UN FERROCARRIL DE TOTS I TOTES PER A TOTES I TOTS